

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Vergadering van 7 augustus 2024

Aanwezig: Denis Fraeyman, Burgemeester-voorzitter
Chris Marreel, Heidi Lievrouw, Annick Debonné, Schepenen
Sanne Vanthournout, Secretaris waarnemend

Afwezig: /

Verontschuldigd: Stijn Vandenhende, Tweede schepen
Carl Couckuyt, Algemeen directeur

Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement tot invoeren van een snelheidsregime 50 km/u in de Kolonel Naessensstraat en Kasteeldreef - 2024/CBS/961

Het college van burgemeester en schepenen,

Aanleiding

Naar aanleiding van de uitvoering van het mobiliteitsplan van de gemeente (definitief vastgesteld door de gemeenteraad op 3/07/2023) werden proefopstellingen geplaatst in de Kasteeldreef en Kolonel Naessensstraat om het effect van snelheidsremmende maatregelen na te gaan. Het is aan te raden dit gepaard te laten gaan met een tijdelijk snelheidsregime van 50 km/uur, tot aan het afsluiten van de proefperiode.

Regelgeving

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens •
- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

Context en argumentatie

Naar aanleiding van de uitvoering van het Mobiliteitsplan van de gemeente (definitief vastgesteld door de gemeenteraad op 3/07/2023), werden proefopstellingen geplaatst in de Kasteeldreef en Kolonel Naessensstraat om het effect van snelheidsremmende maatregelen na te gaan, 2024/CBS/947.

Deze maatregel is in het Mobiliteitsplan opgenomen als actie B44, onder hoge prioriteit.

Het effect zal gemeten worden na het zomerverlof, en opstart schooljaar, zodat dit een normaal beeld geeft van intensiteit en snelheid verkeer.

Omdat het effect van deze opstellingen nog dient geëvalueerd te worden, vooraleer er definitieve ingrepen uitgevoerd worden, werd dit op heden als een tijdelijke verkeersreglement ingevoerd. Na evaluatie wordt dit omgezet naar een permanent aanvullend verkeersreglement. In het Mobiliteitsplan wordt tevens aangegeven om de bebouwde kom in de Kolonel Naessensstraat, die momenteel loopt tot aan huisnummer 21, uit te breiden tot aan huisnummer 43 (rand bebouwing). Dit is op heden nog niet uitgevoerd en nog niet opgenomen in een aanvullend verkeersreglement. Er is ook een snelheidsremmer aanwezig ter hoogte van Kasteeldreef 21. Naar aanleiding van het plaatsen van een snelheidscamera op de Brugsesteenweg, en de betere leesbaarheid voor het verkeer, werd daar een uitbreiding voorzien van snelheidsregime 50 km/uur, tussen huisnummers Brugsesteenweg 171 en 197.

Om een uniform wegbeeld te verkrijgen, rekening houdend met enerzijds de gewenste snelheidsregimes en de reeds bestaande snelheidsregimes in de Kolonel Naessensstraat, Kasteeldreef en Brugsesteenweg, en anderzijds het tijdelijk karakter van de huidige proefopstellingen, wordt via een tijdelijk verkeersreglement een uitbreiding van de zone 50 km/uur ingesteld tussen het kruispunt Kasteeldreef/Brugsesteenweg en de grens van de huidige bebouwde kom aan huisnummer Kolonel Naessensstraat 21. Na evaluatie kan dit dan geheel of gedeeltelijk omgezet worden naar een definitieve regeling via een aanvullend verkeersreglement.

Besluit :

Artikel 1.

Naar aanleiding van de uitvoering van het mobiliteitsplan van de gemeente (definitief vastgesteld door de gemeenteraad op 3/07/2023), en het plaatsen op 3 locaties van proefopstellingen in de Kasteeldreef en Kolonel Naessensstraat om het effect van snelheidsremmende maatregelen na te gaan, wordt een snelheidsregime van 50 km/uur ingevoerd vanaf het kruispunt Kasteeldreef/Brugsesteenweg en de grens van de huidige bebouwde kom aan huisnummer Kolonel Naessensstraat 21.

Artikel 2

De plaatsing en het onderhoud van de signalisatie voor de aanpassing van het snelheidsregime zijn ten laste van de wegbeheerder (gemeente Pittem). Tekens die strijdig zijn met de beschikkingen van onderhavig reglement moeten onmiddellijk verwijderd worden.

Artikel 3

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met een gevangenisstraf van één tot zeven dagen en/of met een geldboete van 1 tot 25 euro

Artikel 4

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar :

- Deputatie West Vlaanderen – Koning Leopold III-laan 41 8200 Sint Andries
- Griffie van de Rechtbank van 1^{ste} aanleg en de griffie van de politierechtbank – Kazernevest 3 8000 Brugge

- Lokale wijkdienst Pittem (politiezone Regio Tielt) - Fonteinstraat 22 8740
Pittem

Namens het schepencollege,

De Secretaris waarnemend,
(get.) Sanne Vanthournout.

De Burgemeester-voorzitter,
(get.) Denis Fraeyman.

Voor éénsluitend afschrift - Pittem, 3 september 2024

De Algemeen directeur,
Carl Couckuyt.

De Burgemeester-voorzitter,
Denis Fraeyman.