

# Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Vergadering van 31 juli 2024

---

Aanwezig: Denis Fraeyman, Burgemeester-voorzitter  
Heidi Lievrouw, Annick Debonné, Schepenen  
Stefanie Van Hauwaert, Secretaris waarnemend

Afwezig: /

Verontschuldigd: Chris Marreel, Stijn Vandenhende, Schepenen  
Carl Couckuyt, Algemeen directeur

---

## **Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement n.a.v. plaatsen proefopstellingen snelheidsremmende maatregelen Kasteeldreef en Kolonel Naessensstraat - 2024/CBS/947**

Het college van burgemeester en schepenen,

### **Aanleiding**

Naar aanleiding van de uitvoering van het mobiliteitsplan van de gemeente (definitief vastgesteld door de gemeenteraad op 3/07/2023) worden proefopstellingen geplaatst in de Kasteeldreef en Kolonel Naessensstraat om het effect van snelheidsremmende maatregelen na te gaan.

### **Regelgeving**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens •
- decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens (16 mei 2008)

### **Context en argumentatie**

Naar aanleiding van de uitvoering van het Mobiliteitsplan van de gemeente (definitief vastgesteld door de gemeenteraad op 3/07/2023), worden proefopstellingen geplaatst in de Kasteeldreef en Kolonel Naessensstraat om het effect van snelheidsremmende maatregelen na te gaan.

Deze maatregel is in het Mobiliteitsplan opgenomen als actie B44, onder hoge prioriteit.

De proefopstellingen zijn aangebracht onder de vorm van kunststof-jerseys, met de nodige signalisatie. Voorrangsrichting is voor het verkeer komende vanuit de Brugsesteenweg. De onderlinge afstand bij elke opstelling is 12 meter, zo kunnen

de bussen van de Lijn nog voldoende vlot passeren. Fietsers hebben vrije doorgang langsheen de opstellingen.

Het effect zal gemeten worden na het zomerverlof, en opstart schooljaar, zodat dit een normaal beeld geeft van intensiteit en snelheid verkeer.

Omdat het effect van deze opstellingen nog dient geëvalueerd te worden, vooraleer er definitieve ingrepen uitgevoerd worden, wordt dit op heden als een tijdelijke verkeersreglement ingevoerd. Na evaluatie wordt dit omgezet naar een permanent aanvullend verkeersreglement.

## **Besluit :**

### Artikel 1.

Naar aanleiding van de uitvoering van het mobiliteitsplan van de gemeente (definitief vastgesteld door de gemeenteraad op 3/07/2023) worden op 3 locaties proefopstellingen geplaatst in de Kasteeldreef en Kolonel Naessensstraat om het effect van snelheidsremmende maatregelen na te gaan.

### Artikel 2

De plaatsing en het onderhoud van de signalisatie zijn ten laste van de wegbeheerder (gemeente Pittem). Tekens die strijdig zijn met de beschikkingen van onderhavig reglement moeten onmiddellijk verwijderd worden.

### Artikel 3

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met een gevangenisstraf van één tot zeven dagen en/of met een geldboete van 1 tot 25 euro

### Artikel 4

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar :

- Deputatie West Vlaanderen – Koning Leopold III-laan 41 8200 Sint Andries
- Griffie van de Rechtbank van 1<sup>ste</sup> aanleg en de griffie van de politierechtbank – Kazernevest 3 8000 Brugge
- Lokale wijkdienst Pittem (politiezone Regio Tielt) – Fonteinestraat 22 8740 Pittem

Namens het schepencollege,

De Secretaris waarnemend,  
(get.) Stefanie Van Hauwaert.

De Burgemeester-voorzitter,  
(get.) Denis Fraeyman.

Voor éénsluidend afschrift – Pittem, 31 juli 2024

De Secretaris waarnemend,  
Stefanie Van Hauwaert.

De Burgemeester-voorzitter,  
Denis Fraeyman.