

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Vergadering van 5 maart 2025

Aanwezig: Denis Fraeyman, Burgemeester
Annick Debonné, Chris Marreel, Heidi Lievrouw, Stijn
Vandenhende, Schepenen
Carl Couckuyt, Algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: /

Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement tot invoeren van beperkt enkelrichtingsverkeer in de Kauwstraat - 2025/CBS/298

Het college van burgemeester en schepenen,

Aanleiding

De gemeenteraad gaf goedkeuring aan het "Mobiliteitsplan Pittem" op 3 juli 2023.

Regelgeving

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Context en argumentatie

In de bestaande toestand in de Kauwstraat zijn er parkeerstroken geschilderd (aanduiding van de denkbeeldige rand van de rijbaan). Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren. Dit wordt behouden, behalve op het segment van de Kauwstraat tussen Muylestraat en Markt waar de parkeerstrook wordt ingekort in functie van de nieuwe circulatie op de openbare parking (zie verder).

Op de overige segmenten van de Kauwstraat geldt een parkeerverbod. Dit wordt tevens behouden.

Op het kruispunt met de Eikeldreef en Muylestraat zijn er 3 oversteekplaatsen gesitueerd (dwars over de Kauwstraat (westzijde), dwars over de Eikeldreef en dwars over de Muylestraat. Deze worden behouden.

De Kauwstraat is gelegen in de voorziene fietszone Pittem centrum. Naar aanleiding van de uitvoering van het recent herziende mobiliteitsplan van de gemeente (definitief vastgesteld door de gemeenteraad op 3/07/2023), wordt de circulatie in de het segment van de Kauwstraat tussen Muylestraat en

Koolskampstraat bijgesteld van dubbelrichtingsverkeer naar beperkt enkelrichtingsverkeer.

Er wordt momenteel geopteerd voor een tijdelijk verkeersreglement aangezien er binnenkort nog aanpassingen gebeuren in het kader van fietsstraten.

Besluit :

Artikel 1.

In de Kauwstraat wordt de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid

- Aan de pare zijde van de rijweg vanaf het kruispunt met de Koolskampstraat t.e.m. huisnr. 28
- Aan de onpare zijde van de rijweg vanaf het kruispunt met de Eikeldreef t.e.m. huisnr. 37
- Aan de onpare zijde van de rijweg tussen inrit openbare parking en kruispunt met de Eikeldreef.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: wegmarkering van artikel WM75.2.

Artikel 2.

T.h.v. de segmenten van de Kauwstraat waar geen wegmarkering van artikel WM 75.2 wordt aangeduid, wordt het parkeren verboden; het begin en einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: verkeersborden E1, GXa en GXb.

Artikel 3.

Op het kruispunt met de Eikeldreef en Muylestraat (dwars over de Kauwstraat (westzijde), dwars over de Eikeldreef en dwars over de Muylestraat) moeten voetgangers de oversteekplaatsen volgen om de rijbaan over te steken. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: wegmarkering van artikel WM76.3.

Artikel 4.

Op het segment van de Kauwstraat tussen Koolskampstraat en Muylestraat is richting de Markt de verboden rijrichting voor iedere bestuurder, de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Richting de Koolskampstraat is de toegelaten rijrichting op de openbare weg eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: verkeersborden C1 en M12, F19 en M18.

Artikel 5.

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar :

- Deputatie West Vlaanderen – Koning Leopold III-laan 41 8200 Sint Andries
- Griffie van de Rechtbank van 1^{ste} aanleg en de griffie van de politierechtbank – Kazernevest 3 8000 Brugge
- Lokale wijkdienst Pittem (politiezone Regio Tielt) – Fonteinestraat 22 8740 Pittem

Namens het schepencollege,

De Algemeen directeur,
(get.) Carl Couckuyt.

De Burgemeester,
(get.) Denis Fraeyman.

Voor éénsluitend afschrift - Pittem, 10 maart 2025

De Algemeen directeur,
Carl Couckuyt.

De Burgemeester,
Denis Fraeyman.