

# Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Vergadering van 7 augustus 2025

---

Aanwezig: Annick Debonné, Eerste schepen  
Chris Marreel, Heidi Lievrouw, Schepenen  
Stefanie Van Hauwaert, Secretaris waarnemend

Afwezig: /

Verontschuldigd: Denis Fraeyman, Burgemeester  
Stijn Vandenhende, Vierde schepen  
Carl Couckuyt, Algemeen directeur

---

## **Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement in de Kerkstraat - 2025/CBS/1050**

Het college van burgemeester en schepenen,

### **Aanleiding**

De gemeenteraad gaf goedkeuring aan het "Mobiliteitsplan Pittem" op 3 juli 2023.

### **Regelgeving**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

### **Context en argumentatie**

De Kerkstraat is gelegen in de fietszone Pittem centrum.

In de bestaande toestand is er doorlopend een parkeerstrook geschilderd in de Kerkstraat langs de onpare zijde (aanduiding van de denkbeeldige rand van de rijbaan), langs de pare zijde van de rijweg is tevens een parkeerstrook aanwezig, deze wordt plaatselijk ingekort en blijft behouden tussen huisnrs. 4 - 14. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren. Deze maatregel wordt behouden.

Er is vandaag enkelrichtingsverkeer van toepassing in de Kerkstraat richting Tieltstraat . Rekening houdend met de visie uit het recent herziende lokaal mobiliteitsplan wordt deze maatregel aangehouden.

Op het kruispunt met de Markt is er vandaag een oversteekplaats aanwezig. Deze blijft behouden.

Bij het inrijden van de Kerkstraat, aan de onpare zijde van de rijweg wordt over beperkte lengte een verdrijvingmarkering aangebracht.

**Besluit :**

Artikel 1.

In de Kerkstraat wordt aan de onpare zijde de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid, deze wordt tevens aangeduid langs de pare zijde van de rijweg vanaf huisnr. 4 t.e.m. huisnr. 14. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: wegmarkering van artikel WM75.2.

Artikel 2.

Aan de onpare zijde van de Kerkstraat, net na het kruispunt met de Markt mogen bestuurders niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: wegmarkering van artikel WM77.4.

Artikel 3.

Richting de Markt is de verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Richting Tieltstraat is de toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: verkeersborden C1 en F19.

Artikel 4.

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar :

- Deputatie West Vlaanderen – Koning Leopold III-laan 41 8200 Sint Andries
- Griffie van de Rechtbank van 1<sup>ste</sup> aanleg en de griffie van de politierechtbank - Kazernevest 3 8000 Brugge
- Lokale wijkdienst Pittem (politiezone Regio Tielt) – Fonteinestraat 22 8740 Pittem

Namens het schepencollege,

De Secretaris waarnemend,  
(get.) Stefanie Van Hauwaert.

De Eerste schepen,  
(get.) Annick Debonné.

Voor éénsluitend afschrift – Pittem, 11 augustus 2025

De Secretaris waarnemend,  
Stefanie Van Hauwaert.

De Eerste schepen,  
Annick Debonné.