



# Uittreksel uit de notulen van de OCMW-raad

Vergadering van 4 november 2024

---

Aanwezig: Denis Fraeyman, Burgemeester-voorzitter  
Chris Marreel, Stijn Vandenhende, Heidi Lievrouw, Annick Debonné, Schepenen  
Bart Verhelle, Katrien De Waele, Greet Dewitte, Christophe Vancoillie, Rik Gelaude, Andres Vandewalle, Petra Ide, Jessica Vandromme, Nathalie Delmotte, Renzo Callant, Arne Min Jou, Linda Vanmaele, OCMW-raadsleden  
Carl Couckuyt, Algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: /

---

## **Sociale zaken - Huishoudelijk reglement Minder Mobielen centrale - aanpassing - goedkeuring**

De OCMW-raad,

In openbare vergadering

### **Aanleiding**

Het OCMW organiseert de minder mobielen centrale (MMC) voor minder mobiele ouderen, personen met een beperking en langdurig zieken die aan de toekenningsvoorwaarden voldoen.

Vanaf 1 januari 2025 zal Mpact vzw de tarieven voor het Mobitwin-lidmaatschap aanpassen en de kilometervergoeding voor de vrijwillige chauffeurs dient herbekeken te worden.

Om die redenen wordt het reglement herzien en voorgelegd ter goedkeuring.

### **Context en argumentatie**

OCMW Pittem is aangesloten bij Mpact vzw (het vroegere Taxistop) voor de organisatie van de minder mobielen centrale via hun dienst Mobitwin.

Mobitwin stelt hiervoor het volgende ter beschikking:

- een beheerderssoftware, met bijhorende opleiding
- alle nodige verzekeringen
- ondersteuning op het vlak van communicatie
- administratief materiaal (formulieren, handleidingen, ontvangstbewijzen, lid- en chauffeurskaarten ...)
- een helpdesk

### **Aanpassing tarieven lidmaatschap**

Vanaf 1 januari 2025 zal Mpact de tarieven voor het Mobitwin-lidmaatschap aanpassen. Momenteel bedraagt het lidgeld € 12 per jaar voor individuele leden en € 18 voor een gezinslidmaatschap. Het halfjaarlijks lidmaatschap kost nu € 6. Vanaf 1 januari 2025 verhogen deze tarieven met 50%. Het nieuwe lidgeld

bedraagt € 18 voor een individueel lid, € 27 voor een gezinslidmaatschap en € 9 voor een halfjaarlijks lidmaatschap. Deze prijzen zijn inclusief BTW. OCMW Pittem behoudt de helft van deze bijdragen, terwijl Mpact de andere helft jaarlijks aan hen factureert.

Daarnaast zal Mpact vanaf nu jaarlijks een indexering toepassen, gebaseerd op de gezondheidsindex van januari van het lopende jaar. De aangepaste prijzen worden steeds afgerond naar beneden: tot op € 0,50 voor een volledig lidmaatschap en tot op € 0,25 voor een gezinslidmaatschap of halfjaarlijks lidmaatschap. Dit betekent dat een toekomstige indexering kan resulteren in prijzen zoals € 18,50, € 27,75 en € 9,25.

De laatste aanpassing van de lidgelden vond plaats in 2021. Als Mpact sindsdien jaarlijks de indexering had doorgevoerd, zou het lidgeld nu ongeveer € 14,50 bedragen. Ze hebben echter gekozen voor een extra verhoging tot € 18 om twee belangrijke redenen:

1. Om te blijven investeren in betrouwbare en gebruiksvriendelijke software. Niet enkel Mobitwin Office, maar ook de Mobitwin-app voor chauffeurs. De prijsaanpassing is nodig omdat er meer werk is, maar ook vanwege de gestegen kosten voor werkuren, licenties en infrastructuur.
2. Om de lokale centrales blijvend te ondersteunen via o.a. studiedagen, webinars en het beantwoorden van allerlei vragen, het organiseren van de stuurgroepen enz

### **Indexering kilometervergoeding chauffeurs**

Daarnaast is de kilometervergoeding voor de vrijwillige chauffeurs al enkele jaren niet meer geïndexeerd.

Om te bepalen welke kilometervergoeding de chauffeur maximaal kan ontvangen, kan er een keuze gemaakt worden tussen een tarief dat op jaarbasis wordt aangepast, of een tarief dat op kwartaalbasis wordt aangepast. Op 1 juli 2024 wijzigden beide bedragen:

- Het tarief dat op jaarbasis wordt aangepast, van **1 juli 2024 tot 30 juni 2025 is 0,4415 euro/km**
- Het tarief dat op kwartaalbasis wordt aangepast, van 1 juli 2024 tot 30 september 2024 is 0,4297 euro/km

Deze bedragen mogen NIET naar boven worden afgerond.

Op heden bedraagt de kilometervergoeding € 0,37 voor de MMC-chauffeurs van OCMW Pittem.

### **Voorstel tot aanpassing van het nieuwe reglement:**

- Geïndexeerde tarieven voor het Mobitwin-lidmaatschap systematisch toepassen
- De maximale kilometervergoeding van de chauffeurs op jaarbasis toepassen
- De onkostenvergoeding voor de verzekering niet doorrekenen aan de chauffeurs

### **Besluit : Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.**

De OCMW-raad verleent goedkeuring aan de aanpassing van onderhavig huishoudelijk reglement inzake de Minder Mobielen Centrale:

## **Artikel 1 - Doel**

De Minder Mobielen Centrale (MMC) vervoert inwoners van Pittem met een beperkt inkomen die minder mobiel zijn en wil hen zo uit hun sociaal isolement halen. Het vervoer wordt verzorgd door vrijwillige chauffeurs.

## **Artikel 2 - Toekenningsvoorwaarden**

De gebruikers van de Minder Mobielencentrale moeten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- Minimaal 65 jaar zijn. De gebruiker heeft verplaatsingsproblemen omwille van ouderdom, ziekte of een beperking
- Een netto belastbaar inkomen hebben van niet meer dan twee keer het leefloon;
- Gedomicilieerd zijn in Pittem;
- Bewoners die permanent in een woonzorgcentrum verblijven behoren niet tot de doelgroep van de MMC.

Mits sociale indicaties kunnen ook andere personen gebruik maken van de Minder Mobielen Centrale. De vraag tot uitzondering wordt besproken op het teamoverleg van de sociale dienst.

## **Artikel 3 - Regelgeving**

Het OCMW van Pittem sloot een overeenkomst af met Mpact vzw en betaalt hiervoor aan laatstgenoemde een lidmaatschapsbijdrage. Dit houdt in dat het OCMW van Pittem zich houdt aan de reglementering inzake minder mobiele centrales opgelegd door Mpact vzw.

## **Artikel 4 - Werkingsgebied**

De werking van de Minder Mobielen Centrale bestrijkt het grondgebied van de gemeente Pittem. Dit betekent dat de aanvrager een inwoner moet zijn van de gemeente Pittem. De bestemming kan buiten de gemeente zijn.

## **Artikel 5 - Coördinatie door OCMW**

Het OCMW Pittem coördineert het geheel door in te staan voor de organisatie, permanentie en promotie van de dienst.

## **Artikel 6 - Vrijwilligers**

Het OCMW Pittem doet beroep op vrijwillige chauffeurs. Het rijden voor de Minder Mobielen Centrale is een vrijwilligerstaak. Niettemin wordt er gevraagd de nodige discretie en respect in acht te nemen gezien de chauffeur met verschillende mensen in contact komt.

De vrijwillige chauffeur dient over vrije tijd te beschikken, een eigen auto te hebben en telefonisch bereikbaar te zijn. Hij moet een geldig rijbewijs en een verzekering BA+ hebben.

## **Artikel 7 - Verzekering**

De Minder Mobielen Centrale sluit via M'pact vzw met Ethias een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid af voor alle gebruikers en chauffeurs en een omniumverzekering voor de chauffeur. Het OCMW sluit een bijkomende verzekering lichamelijke schade af voor de chauffeur.

### **Artikel 8 - Persoonsgegevens**

Er zal door de Minder Mobielen Centrale per chauffeur een steekkaart aangelegd worden met volgende gegevens:

- Persoonlijke identiteitsgegevens
- Kopie rijbewijs - verzekeringspapieren (wordt jaarlijks hernieuwd)
- Beschrijving van de wagen met melding of er rolwagens kunnen vervoerd worden
- Dagen en uren dat de chauffeur mag opgeroepen worden

### **Artikel 9 - Praktische afspraken gebruiker**

- Gebruikers kunnen een beroep doen op de Minder Mobielen Centrale voor sociale redenen (familiebezoek, kaartclub, kapsalon, ...), boodschappen, doktersbezoek en paramedische redenen (kinesist, tandarts, oogarts, ...). De Minder Mobielen Centrale staat niet in voor al dan niet dringend ziekenvervoer.
- Van elke gebruiker wordt een inschrijvingsformulier bijgehouden. De gebruiker ondertekent zowel een inkomens- als een verzekeringsverklaring.
- Een rit wordt altijd vastgelegd via de Minder Mobielen Centrale. Er wordt nooit rechtstreeks afgesproken tussen chauffeur en gebruiker, in geval van ongeval komt de verzekering niet tussen. De rit vastleggen gebeurt telefonisch op het nummer: 051/61 00 60.
- De ritten dienen minstens 3 werkdagen op voorhand te worden aangevraagd bij de MMC. Elke rit wordt ingeschreven in een rittenregister (belangrijk voor de verzekering in geval van ongeval).
- De gebruiker mag een begeleider meebrengen tijdens de rit op voorwaarde dat dit op voorhand meegedeeld wordt.
- De gebruiker kan niet eisen dat een welbepaalde chauffeur een rit uitvoert.
- Als de centrale geen chauffeur ter beschikking heeft, wordt de gebruiker hiervan onmiddellijk verwittigd.
- Wanneer de gebruiker zijn afspraak niet kan nakomen, brengt hij de centrale hiervan tijdig op de hoogte. Tijdig betekent dat de gebruiker de centrale ten laatste de dag vooraf telefonisch verwittigt tijdens de kantooruren. Een rit annuleren om medische redenen kan ten laatste een halve dag op voorhand. Bij laattijdige annulering wordt een annulatiekost van 5 euro aangerekend.

### **Artikel 10 - Bijdrage van de gebruiker**

De bijdrage van de gebruiker in de kosten (= lidgeld) wordt vastgelegd conform de overeenkomst afgesloten tussen OCMW Pittem en M'pact vzw. De voorgestelde geïndexeerde tarieven van het Mobitwin-lidmaatschap worden integraal (100 %) aangerekend aan de gebruiker.

Ritten mogen pas aangevraagd worden wanneer het lidgeld is betaald.

### **Artikel 11 - Kilometervergoeding**

De chauffeur rekent onmiddellijk af met de gebruiker. De chauffeur houdt zich hierbij aan het tarief vastgelegd door de MMC. Het MMC past de door de Federale Overheid voorgestelde kilometervergoeding op jaarbasis toe.

Het aantal kilometer wordt berekend vanaf de vertrekplaats van de chauffeur, langs de plaats waar de gebruiker wordt opgehaald tot aan de bestemming. Voor de terugrit wordt dezelfde berekening gemaakt.

Wanneer een andere chauffeur de terugrit uitvoert, berekent de eerste chauffeur ook het deel van zijn terugrit. De tweede chauffeur maakt dezelfde berekening. De kosten voor parking worden betaald door de gebruiker. Bij meerdere gebruikers voor eenzelfde rit worden de kosten gedeeld.

### **Artikel 12 - Praktische afspraken chauffeur**

- De chauffeur rekent correct alle gereden kilometers en vult deze in in het kilometerboekje.
- De chauffeur meldt zich op regelmatige tijdstippen aan op de dienst voor de afrekening van de uitgevoerde ritten.
- De chauffeur mag niet met de wagen van de gebruiker rijden. De chauffeur rijdt met de eigen wagen waarvan de identiteit is opgegeven aan de MMC.
- Indien de chauffeur tijdens een rit eigen familieleden meeneemt moet de chauffeur weten dat deze verzekerd zijn volgens zijn persoonlijke polis en niet volgens de MMC-polis.
- De chauffeur is baas in eigen wagen en mag een aanvraag weigeren.
- Bij een ongeval dient de chauffeur de richtlijnen te volgen die aangegeven worden op de chauffeurskaart die hij van de dienst ontvangen heeft. De chauffeur dient steeds te verklaren dat hij voor 'eigen rekening' rijdt (dus niet in opdracht van) en dat hij een vrijwilligerstaak vervult. De chauffeur verwittigt onmiddellijk de dienst.

### **Artikel 13 - Contactgegevens OCMW**

Met vragen, bedenkingen of problemen kan de chauffeur of de gebruiker contact opnemen met de sociale dienst van het OCMW in het Sociaal Huis in de Koolskampstraat 46 te 8740 Pittem. Tel. 051/61.00.60.

### **Artikel 14 - Inwerkingtreding en bekendmaking**

Dit besluit treedt in werking met ingang van de bekendmaking via de website van de gemeente. Het vorig reglement wordt opgeheven.

Dit reglement wordt bekendgemaakt via de website van de gemeente.

Namens de OCMW-raad,

De Algemeen directeur,  
(get.) Carl Couckuyt.

De Burgemeester-voorzitter,  
(get.) Denis Fraeyman.

Voor éénsluitend afschrift – Pittem, 5 november 2024

De Algemeen directeur,  
Carl Couckuyt.

De Burgemeester-voorzitter,  
Denis Fraeyman.