

VERSLAG GEMEENTERAAD van 13 JULI 2020

Aanwezig: Ivan Delaere, Burgemeester-voorzitter
Paul Lambrecht, Denis Fraeyman, Chris Marreel, Annick Debonné, Schepenen
Bart Verhelle, Katrien De Waele, Greet Dewitte, Stijn Vandenhende,
Christophe Vancoillie, Lionel Debever, Rik Gelaude, Andres Vandewalle, Petra
Ide, Jeroen Delmotte, Heidi Lievrouw, Jessica Vandromme,
Gemeenteraadsleden
Joris Defour, Adjunct-algemeen directeur
Geert Mahieu, Algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: /

GOEDKEURING VAN HET VERSLAG VAN DE VORIGE VERGADERING

1. Goedkeuring van het verslag van de vorige vergadering.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Het verslag van de vorige vergadering wordt goedgekeurd.

OPENBAAR

Algemeen beleid

2. Organisatiebeheersing - rapportering 2019

Regelgeving

- het decreet lokaal bestuur, in bijzonder artikelen 217 en volgende
- gemeenteraadsbeslissing van 3 februari 2020 betreffende goedkeuring van de organisatiebeheersing - kader, periodiciteit zelfevaluatie en rapportering

Context en argumentatie

Het lokaal bestuur Pittem maakt elke dag werk van het realiseren van haar doelstellingen. Om de realisatie van de doelstellingen te faciliteren, heeft de Vlaamse overheid een beleid met betrekking tot organisatiebeheersing ontwikkeld. Een goed werkend systeem van organisatiebeheersing maakt het mogelijk dat een overheidsorganisatie excelleert op 4 vooropgestelde doelstellingen: effectiviteit, integriteit, kwaliteit en efficiëntie. Een hulpmiddel bij het uitbouwen van een systeem van organisatiebeheersing is de leidraad organisatiebeheersing voor lokale besturen van Audit Vlaanderen. Organisatiebeheersing is het geheel van maatregelen en procedures die ontworpen zijn om een redelijke zekerheid te verschaffen dat men:

1. de vastgelegde doelstellingen bereikt en de risico's om deze te bereiken kent en beheerst;
2. wetgeving en procedures naleeft;
3. over betrouwbare financiële en beheersrapportering beschikt;
4. op een effectieve en efficiënte wijze werkt en de beschikbare middelen economisch inzet;
5. de activa beschermt en fraude voorkomt.

Het organisatiebeheersingssysteem bepaalt op welke wijze de organisatiebeheersing van de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn wordt georganiseerd, met inbegrip van de te nemen controlemaatregelen, procedures en de aanwijzing van de personeelsleden en organen die ervoor verantwoordelijk zijn, en de rapporteringsverplichtingen van de personeelsleden die bij het organisatiebeheersingssysteem betrokken zijn. Het organisatiebeheersingssysteem wordt vastgesteld door de algemeen directeur, na overleg met het managementteam.

Jaarlijks moet gerapporteerd worden aan de gemeenteraad omtrent de stand van zaken rond organisatiebeheersing. Deze rapportage geeft daar vorm aan.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Enig artikel

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan de rapportage rond organisatiebeheersing 2019.

3. DVV Midwest - goedkeuring agenda algemene vergadering - kennisgeving beslissing schepencollege

Aanleiding

De algemene vergadering van DVV Midwest vond plaats op dinsdag 23 juni 2020.

Regelgeving

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

De dagorde van de algemene vergadering dient telkens ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de gemeenteraad. Evenwel werd de uitnodiging voor de algemene vergadering van DVV Midwest, ingevolge een probleem met de mailserver, te laat ontvangen om deze voor te leggen aan de raad vooraleer de algemene vergadering plaats vond.

Het schepencollege keurde op 17 juni 2020 de agenda van de algemene vergadering van DVV Midwest van 23 juni 2020 goed.

Deze beslissing dient nu ter kennisgeving en bekrachtiging voorgelegd te worden aan de eerstvolgende gemeenteraad, zijnde de raad van heden 13 juli 2020.

De volgende agenda werd afgehandeld op de algemene vergadering van 23 juni jl.

1. Goedkeuring verslag algemene vergadering 17 december 2019.

2. Goedkeuring jaarverslag

3. Vaststelling jaarrekening 2019

4. Datum volgend overleg.

Alle documenten van deze algemene vergadering werd in bijlage van dit agendapunt gevoegd.

Besluit:

De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van het schepencollege van 17 juni 2020 houdende goedkeuring van de agenda van de algemene vergadering van DVV Midwest van 23 juni 2020.

De beslissing van het schepencollege wordt hierbij bekrachtigd.

Financiën

4. Vaststelling jaarrekening boekjaar 2019

Aanleiding

Het ontwerp van de jaarrekening van het boekjaar 2019 van de gemeente Pittem wordt door de financieel directeur voorgelegd.

Regelgeving

Het Gemeentedecreet, artikel 172 en 174.

Het Decreet Lokaal Bestuur, artikel 595.

Het besluit van 25 juni 2010 van de Vlaamse Regering betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de OCMW's en het wijzigingsbesluit van 23 november 2012.

Het ministerieel besluit van 1 oktober 2010 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn, en latere wijzigingen.

Context en argumentatie

De jaarrekening 2019 eindigt met een resultaat op kasbasis van € 3.865.961,50 en een autofinancieringsmarge van € 1.884.963,42.

Het balanstotaal bedraagt € 45.423.142,53.

De staat van opbrengsten en kosten vertoont een overschot van € 1.178.573,83.

Een samenvatting van de jaarrekening bevindt zich in bijlage.

Nadere toelichting wordt gegeven door waarnemend financieel beheerder Joris Defour.

Met 9 stemmen voor (Ivan Delaere, Paul Lambrecht, Denis Fraeyman, Chris Marreel, Annick Debonné, Greet Dewitte, Stijn Vandenhende, Heidi Lievrouw, Jessica Vandromme), 8 onthoudingen (Bart Verhelle, Katrien De Waele, Christophe Vancoillie, Lionel Debever, Rik Gelaude, Andres Vandewalle, Petra Ide, Jeroen Delmotte)

Besluit:

Artikel 1 :

De gemeenteraad stelt de jaarrekening van het boekjaar 2019 van de gemeente Pittem als volgt vast:

- De jaarrekening 2019 eindigt met een resultaat op kasbasis van € 3.865.961,50 en een autofinancieringsmarge van € 1.884.963,42.
- Het balanstotaal bedraagt € 45.423.142,53.
- De staat van opbrengsten en kosten vertoont een overschot van € 1.178.573,83.

5. OCMW - jaarrekening 2019 - goedkeuring

Aanleiding

In vergadering van de Raad voor maatschappelijk Welzijn van heden 13 juli 2020 werd de jaarrekening van het OCMW van Pittem voor het jaar 2019 vastgesteld.

Regelgeving

Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Context en argumentatie

De jaarrekening 2019 van het OCMW sluit af met een resultaat op kasbasis van 2.993.991,41 euro en een autofinancieringsmarge van 486.145,77 euro.

Het balanstotaal op 31/12/2019 bedraagt 12.488.637,46 euro en de staat van opbrengsten eindigt met een overschot van 404.199,65 euro.

Met 9 stemmen voor (Ivan Delaere, Paul Lambrecht, Denis Fraeyman, Chris Marreel, Annick Debonné, Greet Dewitte, Stijn Vandenhende, Heidi Lievrouw, Jessica Vandromme), 8 onthoudingen (Bart Verhelle, Katrien De Waele, Christophe Vancoillie, Lionel Debever, Rik Gelaude, Andres Vandewalle, Petra Ide, Jeroen Delmotte)

Besluit:

Artikel 1 :

De raad keurt de jaarrekening 2019 van het Openbaar Centrum voor Maatschappelijk Welzijn goed met een resultaat op kasbasis van 2.993.991,41 euro,

een autofinancieringsmarge van 486.145,77 euro, een balanstotaal op 31/12/2018 van 12.488.637,46 euro en een overschot op het boekjaar van 404.199,65 euro.

6. Meerjarenplan 2020 tot 2025 - vaststelling aanpassing nummer 1.

Aanleiding

Naar aanleiding van de goedkeuring van de jaarrekening 2019 is het tevens aangewezen een eerste aanpassing door te voeren aan het meerjarenplan 2020-2024 met name door het inboeken van het resultaat van de jaarrekening.

Ingevolge de coronacrisis COVID 19 wordt de gemeente eveneens geconfronteerd met tal van bijkomende uitgaven die oorspronkelijk niet voorzien waren in het meerjarenplan 2020-2024.

Regelgeving

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2019 tot uitvoering van artikel 190 van het decreet van 8 juni 2018 houdende de aanpassing van de decreten aan de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming).

Besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale [en de provinciale] besturen, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 7 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningen-stelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale [en de provinciale (ing. MB 12 september 2018, art. 1, l: 1 januari 2020)] besturen, het laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 12 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Omzendbrief KB/ABB-2019/4 van 3 mei 2019 over de strategische meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus.

Gunstig advies van het managementteam van 6 juli 2020.

Met 9 stemmen voor (Ivan Delaere, Paul Lambrecht, Denis Fraeyman, Chris Marreel, Annick Debonné, Greet Dewitte, Stijn Vandenhende, Heidi Lievrouw, Jessica Vandromme), 8 onthoudingen (Bart Verhelle, Katrien De Waele, Christophe Vancoillie, Lionel Debever, Rik Gelaude, Andres Vandewalle, Petra Ide, Jeroen Delmotte)

Besluit:

Artikel 1

De aanpassing meerjarenplan 1 - 2020-2025 bestaande uit de strategische nota, het financieel doelstellingenplan (M1) en de staat van het financieel evenwicht (M2) wordt vastgesteld.

Artikel 2

De kredieten van de gemeente voor het boekjaar 2020 (M3) worden vastgesteld als volgt:

Soort krediet	Totaal bedrag voor 2020
Totaal exploitatie-uitgaven	6.643.454,77
Totaal exploitatie-ontvangsten	8.170.745,89
Totaal investerings-uitgaven	6.488.927,39
Totaal investerings-ontvangsten	4.382.401,00
Totaal financierings-uitgaven	554.050,00
Totaal financierings-ontvangsten	2.000.000,00

Artikel 3

Het geconsolideerd budgettair resultaat van het boekjaar in 2025 bedraagt: - 496.846 euro.

Het geconsolideerd gecumuleerd budgettair resultaat vorig boekjaar in 2025 bedraagt: 4.555.052 euro en het geconsolideerd gecumuleerd budgettair resultaat 2025 bedraagt: 4.058.206 euro.

Er zijn geconsolideerd geen onbeschikbare gelden.

Het geconsolideerd beschikbaar budgettair resultaat in 2025 bedraagt: 4.058.206 euro.

De geconsolideerde autofinancieringsmarge boekjaar in 2025 bedraagt: 531.109 euro en de geconsolideerde gecorrigeerde autofinancieringsmarge in 2025 bedraagt: 637.687 euro.

7. Aanpassing meerjarenplan 2020-2025 van het OCMW: goedkeuring

Regelgeving

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse Regering van 19 juli 2019 tot uitvoering van artikel 190 van het decreet van 8 juni 2018 houdende de aanpassing van de decreten aan de verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming).

Besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale [en de provinciale] besturen, het laatst gewijzigd bij besluit van de Vlaamse regering van 7 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het besluit van de Vlaamse regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningen-stelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale [en de provinciale (ing. MB 12 september 2018, art. 1, l: 1 januari 2020)] besturen, het laatst gewijzigd bij ministerieel besluit van 12 september 2018 tot wijziging van diverse bepalingen van het ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Omzendbrief KB/ABB-2019/4 van 3 mei 2019 over de strategische meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus.

Gunstig advies van het managementteam van 6 juli 2020.

Context en argumentatie

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur reikt oplossingen aan om een echt geïntegreerd lokaal sociaal beleid mogelijk te maken, met respect voor de verschillende rechtspersonen, die erbij betrokken zijn. Daaruit volgt dat de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn (OCMW) een gezamenlijk meerjarenplan opstellen, dat door beide raden wordt vastgesteld.

Op die manier kan een geïntegreerd lokaal sociaal beleid maximaal worden gerealiseerd: beide rechtspersonen hebben samen één doelstellingenboom, waarbij de doelstellingen van het OCMW en die van de gemeente vervlochten zijn. Omdat de gemeente en het OCMW een geïntegreerd meerjarenplan maken, wordt het financiële evenwicht voor die twee besturen als één geheel gepresenteerd en beoordeeld.

Omdat elke rechtspersoon voor de eigen verplichtingen en verbintenissen blijft instaan, blijft in het meerjarenplan een duidelijk onderscheid bestaan tussen de kredieten van de gemeente en die van het OCMW. Dat komt tot uiting in het schema met het overzicht van de kredieten (schema M3), waarin de kredieten voor de gemeente en het OCMW apart worden opgenomen.

Het vroegere jaarlijkse budget is voortaan geïntegreerd in het meerjarenplan. De ramingen, die het bestuur voor het boekjaar 2020 in het meerjarenplan 2020-2025 inschrijft voor de exploitatie, de investeringen en de financiering, omvatten ook de kredieten voor dat jaar. In het meerjarenplan van de gemeente en het OCMW worden afzonderlijke kredieten per rechtspersoon ingeschreven. De gemeente en het OCMW blijven immers twee afzonderlijke budgettaire entiteiten. De kredieten worden duidelijk toegewezen aan elke rechtspersoon afzonderlijk, ook al wordt het beleid van beide als één geheel voorgesteld.

De vaststelling van het meerjarenplan behoort tot de voorbehouden bevoegdheden van de raad.

De gemeenten en de OCMW's hebben een geïntegreerd meerjarenplan, maar hebben hun eigen bevoegdheden voor de vaststelling ervan. Zowel de gemeenteraad als de raad voor maatschappelijk welzijn moet eerst zijn eigen deel van het meerjarenplan vaststellen. Daarna kan de gemeenteraad het deel van het meerjarenplan dat de raad voor maatschappelijk welzijn heeft vastgesteld, goedkeuren, waardoor het meerjarenplan definitief is vastgesteld.

De goedkeuring van de gemeenteraad is nodig omdat de gemeente de financiële gevolgen moet dragen van de keuzes die de raad voor maatschappelijk welzijn maakt.

Die besluitvorming kan het best als volgt verlopen:

- de raad voor maatschappelijk welzijn stelt eerst zijn deel van het meerjarenplan vast;
- de gemeenteraad stelt vervolgens zijn deel van het meerjarenplan vast;
- de gemeenteraad keurt ten slotte het deel goed dat de raad voor maatschappelijk welzijn heeft vastgesteld.

Het ontwerp van meerjarenplan bevat volgende documenten:

- Strategische nota
- Financiële nota
 - Het financiële doelstellingenplan (M1);

- De staat van het financieel evenwicht (M2);
- Het overzicht van de kredieten (M3).
- Toelichting
 - o Het overzicht ontvangsten en uitgaven naar functionele aard (T1);
 - Het overzicht ontvangsten en uitgaven naar economische aard (T2);
 - Investeringsprojecten - per prioritaire actie (T3);
 - Het overzicht van de financiële schulden (T4);
 - Het overzicht van de financiële risico's;
 - Beschrijving grondslagen en assumpties;
 - Verwijzing naar de plaats waar bijkomende documentatie beschikbaar is.

Met 9 stemmen voor (Ivan Delaere, Paul Lambrecht, Denis Fraeyman, Chris Marreel, Annick Debonné, Greet Dewitte, Stijn Vandenhende, Heidi Lievrouw, Jessica Vandromme), 8 onthoudingen (Bart Verhelle, Katrien De Waele, Christophe Vancoillie, Lionel Debever, Rik Gelaude, Andres Vandewalle, Petra Ide, Jeroen Delmotte)

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan de aanpassing meerjarenplan 1 voor de periode 2020-2025 van het OCMW, bestaande uit de strategische nota, het financieel doelstellingenplan (M1) en de staat van het financieel evenwicht (M2) wordt vastgesteld.

Artikel 2

De kredieten van het ocmw voor het boekjaar 2020 (M3) worden vastgesteld.

Soort krediet	Totaal bedrag voor 2020
Totaal exploitatie-uitgaven	4.496.127,71
Totaal exploitatie-ontvangsten	3.837.482,00
Totaal investeringsuitgaven	568.000,00
Totaal investeringsontvangsten	250.000,00
Totaal financieringsuitgaven	180.190,00
Totaal financieringsontvangsten	0,00

Artikel 3

Het geconsolideerd budgettair resultaat van het boekjaar in 2025 bedraagt: - 496.845,62 euro.

Het geconsolideerd gecumuleerd budgettair resultaat vorig boekjaar in 2025 bedraagt: 4.555.051,66 euro en het geconsolideerd gecumuleerd budgettair resultaat 2025 bedraagt: 4.058.206,04 euro.

Er zijn geconsolideerd geen onbeschikbare gelden.

Het geconsolideerd beschikbaar budgettair resultaat in 2025 bedraagt: 4.058.206,04 euro.

De geconsolideerde autofinancieringsmarge boekjaar in 2025 bedraagt: 531.109 euro en de geconsolideerde gecorrigeerde autofinancieringsmarge in 2025 bedraagt: 637.687 euro.

Verkeer en mobiliteit

8. Openbaar vervoerplan vervoerregio Roeselare

Aanleiding

Het Decreet Basisbereikbaarheid omschrijft de werking van de 15 vervoerregio's en legt de taken vast van de vervoerregioraad. Met de inrichting van vervoerregio's, vervoerregioraden en regionale mobiliteitsplannen creëerde de Vlaamse overheid een kader voor steden en gemeenten waarbinnen ze kunnen samenwerken aan mobiliteitsuitdagingen.

Onze gemeente is bij Besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2018 ingedeeld in de Vervoerregio Roeselare. De gemeenteraad heeft op 30 januari 2019 haar vertegenwoordigers in de Vervoerregioraad aangeduid.

Regelgeving

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, inzonderheid artikel 2 en artikel 40 § 1.

Het Decreet betreffende de basisbereikbaarheid van 26 april 2019, artikel 8.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 juli 2018 betreffende de indeling van het grondgebied van het Vlaamse Gewest in 15 vervoerregio's en de afbakening van deze vervoerregio's.

De beslissing van de gemeenteraad van 30 januari 2019 betreffende de toetreding tot de Vervoerregio Roeselare en de aanduiding van een gemandateerde vertegenwoordiger in de Vervoerregioraad.

Context en argumentatie

Binnen elke vervoerregio wordt een regionaal mobiliteitsplan opgesteld. Dat plan legt de gezamenlijke mobiliteitsvisie van de lokale besturen voor alle vervoersmiddelen op lange termijn vast. Het speelt in op de huidige en toekomstige mobiliteitsuitdagingen van de regio, tekent het openbaar vervoersnetwerk uit, legt de link met het ruimtelijk beleid en stelt maatregelen voor de verbetering van de doorstroming, de verkeersveiligheid en het fietsbeleid voor.

De Vervoerregio Roeselare is gestart met het opstellen van dit mobiliteitsplan waarin de gezamenlijke mobiliteitsvisie van de lokale besturen voor alle vervoersmiddelen op lange termijn wordt vastgelegd. De Vlaamse overheid stelde daartoe het consortium Deloitte/Traject/Mint/02 als studiebureau aan. Voor dit regionaal mobiliteitsplan is momenteel de Oriëntatienota opgesteld en op 26 mei 2020 aan de Vervoerregioraad voorgelegd en goedgekeurd.

Het inhoudelijke debat vindt plaats in de schoot van de Vervoerregioraad. Deze wordt ondersteund door de ambtelijke werkgroep die de inhoudelijke voorbereiding op zich neemt. De Vervoerregioraad kwam tot nu samen op 26 februari 2019, 24 september 2019, 17 december 2019, 18 februari 2020, 14 april 2020 en 26 mei 2020. Er werd ook meerdere malen bilateraal teruggekoppeld tussen het bestuur en het team MOW (mobiliteit en openbare werken) dat voor deze studie als plangroep optreedt.

Op vraag van de Minister van mobiliteit en openbare werken ontwikkelt de Vervoerregioraad in eerste fase al een visie op het regionaal openbaar vervoer. Dit plan (verder "OV-plan") is een voorafname op het regionale mobiliteitsplan en maakt dus deel uit van het regionale planningsproces. Echter het OV-plan loopt in tijd vooruit op het regionaal mobiliteitsplan : de implementatie ervan is voorzien in december 2021. Deze timing werd bevestigd en gecommuniceerd door minister Lydia Peeters op 28 november 2019.

Het OV-plan omvat een visie op het kernnet (KN), het aanvullend net (AN) en het Vervoer op Maat (VOM). De Vervoersregio heeft vanuit het decreet een adviserende rol voor wat betreft het kernnet en een bepalende rol voor het aanvullend net en Vervoer op Maat

De vervoerregioraad gaf op 26 mei 2020 zijn voorlopige goedkeuring aan een globale visie op de 3 lagen van het openbaar vervoernet met het oog op een advisering door de gemeenteraden van de gemeenten in de regio.

In het algemeen wenst ons bestuur volgende opmerkingen mee te geven :

- nihil

Met betrekking tot het voorstel van kernnet zoals voorgesteld op de Vervoerregioraad van dinsdag 26 mei 2020 heeft ons bestuur nog volgende opmerkingen :

- ons bestuur betreurt de beslissing tot afschaffing van lijn 80 S

Met betrekking tot het voorstel van aanvullend net zoals voorgesteld op de Vervoerregioraad van dinsdag 26 mei 2020 heeft ons bestuur nog volgende opmerkingen :

- ons bestuur is nog steeds misnoegd dat de relatie Egem-Tielt eerder beperkt uitgebouwd wordt binnen het toekomstige OV-plan (openbaar vervoersplan). Met het wegvallen van de belbus zullen de inwoners van Egem slechter bediend worden. De gemeente heeft vooral een oudere bevolking. Niettegenstaande doet de gemeente inspanningen om nieuwe en vooral jongere bewoners aan te trekken. Egem zal op korte termijn uitbreiden met een 80-tal woonentiteiten. In Pittem worden er bijkomend 280 woningen voorzien.

Ons bestuur betreurt het dat Lijn 73 vervangen werd door Lijn 82 en stopt in Ardoorie, maar niet meer verder rijdt tot Lichtervelde zoals de vroegere Lijn 73. Lijn 82 zal ook slechts op schooldagen rijden en enkel 's morgens en 's avonds.

Tijdens de PSG (projectstuurgroep) van 22 juni 2020 werd gesuggereerd om de extra middelen niet alleen aan te wenden voor VOM maar ook om het AN op te waarderen.

Ook door de relatie Egem - Pittem - Tielt verder uit te bouwen naar een uurfrequentie, ook tijdens de daluren, zal tevens de relatie Pittem - Tielt verbeteren naar een 30'frequentie.

Met betrekking tot het voorstel van Vervoer op Maat zoals voorgesteld op de Vervoerregioraad van dinsdag 26 mei 2020 heeft ons bestuur nog volgende opmerkingen :

- ons bestuur wenst te benadrukken dat er naar een alternatief vervoer dient gezocht te worden om tijdens de dag vervoer te voorzien met het openbaar vervoer in de deelgemeente Egem.

Financiële impact

Het voorgelegde openbaar vervoerplan heeft momenteel geen financiële gevolgen voor ons bestuur.

Tussenkomsten

Christophe Vancoillie, raadslid namens NPE we betreuren ook de afschaffing van bepaalde lijnen. We staan dan ook achter de opmerkingen die u zal doorgeven.

Met 9 stemmen voor (Ivan Delaere, Paul Lambrecht, Denis Fraeyman, Chris Marreel, Annick Debonné, Greet Dewitte, Stijn Vandenhende, Heidi Lievrouw, Jessica Vandromme), 8 stemmen tegen (Bart Verhelle, Katrien De Waele, Christophe Vancoillie, Lionel Debever, Rik Gelaude, Andres Vandewalle, Petra Ide, Jeroen Delmotte)

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad beslist het voorstel van het kernnet goed te keuren, met de opmerking dat ons bestuur de beslissing omtrent de afschaffing van Lijn 80S betreurt en stemt derhalve, rekening houdend met voormelde opmerking, in met een gunstig advies hierover vanuit de Vervoerregioraad aan de Vlaamse Regering en De Lijn.

Ons bestuur vraagt om bij de verdere besluitvorming en implementatie rekening te houden met de geformuleerde voorwaarden en opmerkingen.

artikel 2

De gemeenteraad beslist het voorstel van het aanvullend net goed te keuren, met volgende opmerking : ons bestuur is nog steeds misnoegd dat de relatie Egem-Tielt eerder beperkt uitgebouwd wordt binnen het toekomstige OV-plan. Met het wegvallen van de belbus zullen de inwoners van Egem slechter bediend worden. De gemeente heeft vooral een oudere bevolking. Niettegenstaande doet de gemeente inspanningen om nieuwe en vooral jongere bewoners aan te trekken. Egem zal op korte termijn uitbreiden met een 80-tal woonentiteiten. In Pittem worden er bijkomend 280 woningen voorzien.

Ons bestuur betreurt het dat Lijn 73 vervangen werd door Lijn 82 en stopt in Ardoorie, maar niet meer verder rijdt tot Lichtervelde zoals de vroegere Lijn 73. Lijn 82 zal ook slechts op schooldagen rijden en enkel 's morgens en 's avonds.

Tijdens de PSG van 22 juni 2020 werd gesuggereerd om de extra middelen niet alleen aan te wenden voor VOM maar ook om het AV op te waarderen.

Ook door de relatie Egem - Pittem - Tielt verder uit te bouwen naar een uurfrequentie, ook tijdens de daluren, zal tevens de relatie Pittem - Tielt verbeteren naar een 30'frequentie.

Met betrekking tot het voorstel van Vervoer op Maat zoals voorgesteld op de Vervoerregioraad van dinsdag 26 mei 2020 heeft ons bestuur nog volgende opmerkingen :

- ons bestuur wenst te benadrukken dat er naar een alternatief vervoer dient gezocht te worden om tijdens de dag vervoer te voorzien met het openbaar vervoer in de deelgemeente Egem.

Ons bestuur vraagt om bij de verdere besluitvorming en implementatie rekening te houden met de geformuleerde voorwaarden en opmerkingen.

Artikel 3

De gemeenteraad beslist het voorstel van vervoer op maat goed te keuren, met voorwaarde dat voor de deelgemeente Egem dient gezocht te worden naar een alternatief vervoer om tijdens de dag vervoer te voorzien met het openbaar vervoer en stemt derhalve, rekening houdende met voormelde opmerking in met een beslissing hierover in de Vervoerregioraad.

Ons bestuur vraagt om bij de verdere besluitvorming en implementatie rekening te houden met de geformuleerde voorwaarden en opmerkingen.

artikel 4

Dit besluit zal overgemaakt worden aan de voorzitters van de vervoerregioraad.

9. Herziening mobiliteitsplan - vaststelling participatietraject

Aanleiding

In het meerjarenplan staat bepaald dat een nieuw mobiliteitsplan zal opgemaakt worden. De GBC (gemeentelijke begeleidingscommissie) is in vergadering van 27 februari 2019 overgegaan tot het houden van een sneltoets. Het resultaat hiervan was een spoor 2. Een spoor 2 houdt in dat er één of meerdere thema's worden uitgewerkt en toegevoegd aan het mobiliteitsplan (verbreding) of verder worden gedetailleerd (verdieping).

Het schepencollege heeft in vergadering van 7 mei 2019 beslist om voor de opmaak van het nieuwe mobiliteitsplan beroep te doen op de diensten van WVI.

Regelgeving

Het Decreet Lokaal Bestuur.

Het Decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid, inzonderheid art. 4 en 19§2, volgens dewelke de gemeenteraad het voorstel van participatietraject moet goedkeuren.

Het Decreet van 26 april 2019 betreffende basisbereikbaarheid.

Context en argumentatie

Bij de herziening van een mobiliteitsplan wordt gevraagd het plan te onderwerpen aan participatie. De gemeente heeft hiervoor de keuze om een openbaar onderzoek uit te voeren ofwel een participatietraject te bewandelen. Ons bestuur opteert ervoor om geen openbaar onderzoek uit te voeren maar een participatietraject te bewandelen. Er wordt voorgesteld om het participatietraject voor de herziening van het mobiliteitsplan als volgt uit te werken :

- de verschillende gemeentelijke adviesraden zullen geïnformeerd worden omtrent het plan op een gemeenschappelijk infomoment en aansluitend zal hun advies gevraagd worden
- de informatierondes zullen op twee tijdstippen plaatsvinden, na de uitwerkingsfase (het onderzoeksgedeelte) en na de beleidsfase
- het beleidsplan zal tevens ter inzage gelegd worden van de bewoners van Pittem
- het participatietraject ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad

In volgende adviesraden worden de verschillende maatschappelijke geledingen van de gemeente voldoende vertegenwoordigd :

- GECORO
- milieuraad
- sportraad
- jeugdraad
- cultuurraad

Tussenkomsten

De heer Christophe Vancoillie, raadslid namens NPE: NPE staat achter dit nieuw mobiliteitsplan, doch wij zullen ons onthouden. We vragen ons af of de opgesomde adviesraad wel representatief genoeg is. Wat onder meer met ondernemers, land- en tuinbouwers, scholen? De scholen een belangrijk element omtrent verkeersveiligheid. Als we ruimer gaan denken we ook aan de gezinsbond e.a. Deze verenigingen mee laten denken en mee participeren is zeer een meerwaarde.

Ook vragen we ons af of er voldoende rekening zal gehouden worden met de verkeersproblematiek van de deelgemeente Egem.

De heer Ivan Delaere, burgemeester heeft repliek op deze tussenkomst.

Met 9 stemmen voor (Ivan Delaere, Paul Lambrecht, Denis Fraeyman, Chris Marreel, Annick Debonné, Greet Dewitte, Stijn Vandenhende, Heidi Lievrouw, Jessica Vandromme), 8 onthoudingen (Bart Verhelle, Katrien De Waele, Christophe Vancoillie, Lionel Debever, Rik Gelaude, Andres Vandewalle, Petra Ide, Jeroen Delmotte)

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan het volgend participatietraject in het kader van de herziening van het mobiliteitsplan wordt goedgekeurd. Er zal geen openbaar onderzoek uitgevoerd worden omtrent het gemeentelijk mobiliteitsplan.

Artikel 2

De volgende gemeentelijke adviesraden zullen geconsulteerd worden :

- GECORO
- milieuraad
- sportraad
- jeugdraad
- cultuurraad

In deze adviesraden worden de verschillende maatschappelijke geledingen van de gemeente voldoende vertegenwoordigd.

Artikel 3

Het participatietraject zal gehouden worden na de uitwerkingsfase en na de beleidsfase van het in herziening gestelde mobiliteitsplan.

Artikel 4

Een afschrift van dit besluit zal overgemaakt worden aan WVI, Baron Ruzettelaan 35, 8310 Brugge.

Gebouwen en patrimonium

10. Overdracht van grond in uitvoering van een verkavelingsvergunning in de Meulebekestraat/Fonteinestraat voor opname in het openbaar domein

Aanleiding

Op 7 maart 2018 werd door het college van burgemeester en schepenen een verkavelingsvergunning afgeleverd aan de heer en mevrouw Johan Van Daele - Pollefliet voor het slopen van een bestaande bebouwing (2 woningen en bijgebouwen) en het bouwen van 3 eengezinswoningen met als adres Meulebekestraat 32.

In de verkavelingsvoorwaarden werd opgelegd dat de gronden gelegen voorbij de vastgestelde rooilijn kosteloos dienen afgestaan te worden aan de gemeente voor inname in het openbaar domein. Na het verwerven van de gronden zal de gemeente overgaan tot het heraanleggen van het openbaar domein ter hoogte van de verkaveling van de heer en mevr. Johan Van Daele.

Een officieel opmetingsplan werd opgemaakt door landmeter-expert Bert Van Nieuwenhuysse, Drie Wilgen 45, 8700 Tielt.

Regelgeving

Het Decreet Lokaal Bestuur.

Context en argumentatie

Het ontwerp van akte van de kosteloze overdracht van grond, opgemaakt door de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid, werd bezorgd.

Financiële impact

De overdracht van grond gebeurt kosteloos en heeft geen financiële gevolgen voor de gemeente.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1

De grond, eigendom van de heer en mevr. Johan Van Daele - Pollefliet, Meulebekestraat 34, 8740 Pittem, met een oppervlakte van 84 ca, zijnde lot 4 op bovenvermeld opmetingsplan, gelegen langs de Meulebekestraat en de Fonteinestraat, wordt kosteloos verworven voor inname in het openbaar domein om reden van openbaar nut.

Artikel 2

De instrumenterend ambtenaar van de Afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid zal de gemeente vertegenwoordigen bij het verlijden van de akte.

Artikel 3

De akte van overdracht van grond, opgesteld door de afdeling Vastgoedtransacties bij de afdeling Vastgoedtransacties, wordt goedgekeurd.

Wonen en (sociale) huisvesting

11. Goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst tussen het Energiehuis en IGS Wonen Regio Tielt.

Aanleiding

Het Energiehuis en IGS Wonen Regio Tielt erkennen eenieder's rol in de lokale strijd om de woonkwaliteit te verhogen en de energiefactuur te verlagen en streven naar een maximale inbedding van de procedures voor wederzijdse doorverwijzing.

Met deze overeenkomst wordt gestreefd naar:

- Het maken van afspraken om de particulieren zo goed mogelijk te informeren, adviseren en begeleiden, met het oog op het uitvoeren van energetische renovaties
- Een maximale doorstroom van mogelijke renovatiebegeleidingen naar het Energiehuis om een zo groot mogelijk aantal energiebesparende investeringen te kunnen uitvoeren.

IGS Wonen Regio Tielt blijft met het gemeentelijke woonloket het eerstelijnsaanspreekpunt voor de burgers met woon- en/of energievragen. Het Energiehuis verstevigt de huidige werking door het aanbieden van renovatiebegeleidingen bij energiebesparende investeringen.

Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd voor de Samenwerkingsovereenkomst Energiehuis – IGS Wonen Regio Tielt.

Regelgeving

- de bepalingen van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017; zoals gewijzigd;
- het decreet van 15 juli 1997 houdende de Vlaamse Wooncode, zoals gewijzigd;
- het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking; zoals gewijzigd;
- het besluit van de Vlaamse regering houdende de subsidiëring van projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid van 16 november 2018;
- het Besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018 betreffende de uitbreiding van het takenpakket van de energiehuizen;
- de gemeenteraadsbeslissing dd. 2 september 2019 houdende de goedkeuring van de overeenkomst met statuten betreffende de verlenging van een interlokale vereniging 'IGS Wonen Regio Tielt' met het oog op samenwerking op het vlak van lokaal woonbeleid, voor de periode 2020 – 2025;
- de gemeenteraadsbeslissing dd. 2 september 2019 houdende de goedkeuring van het subsidiedossier van IGS Wonen Regio Tielt, voor de periode 2020 – 2025;
- de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst door de stuurgroep van IGS Wonen Regio Tielt op 9 juni 2020;
- het engagement van elk der partijen;
- de voorgestelde procedure;

Context en argumentatie

Via het besluit van de Vlaamse regering houdende de subsidiëring van projecten ter ondersteuning van het lokaal woonbeleid van 16 november 2018 wil de Vlaamse Regering gemeenten aanzetten werk te maken van een volwaardig lokaal woonbeleid, bij voorkeur via intergemeentelijke samenwerking én het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst met het energiehuis staat als een verplichte activiteit aangestipt;

Het energiehuis kan beroep doen op en samenwerkingsverbanden aangaan met partners om in de dienstverlening te kunnen voorzien en om de dienstverlening te kunnen garanderen. Hierbij wordt gewaakt over het maximaal bewerkstelligen van synergiën en een duidelijke afbakening van taken met het oog op het vermijden van overlappingen in de uitgevoerde taken;

Het IGS engageert zich er verder toe om in de gemeente het centrale infoloket voor burgers met woon- en/of energievragen via wekelijkse permanentie te voorzien.

Het IGS zal voornamelijk een eerstelijnsondersteuning aanbieden voor de energievragen en het Energiehuis garandeert een tweedelijnsbijstand o.m. door het aanbod aan renovatiebegeleiding bij energiebesparende investeringen;

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1.

De samenwerkingsovereenkomst tussen het energiehuis en IGS Wonen Regio Tielt wordt goedgekeurd.

De ondertekening zal gebeuren door de burgemeester en de algemeen directeur van de gemeente.

Het afsprakenkader treedt in werking na de finale goedkeuring door het Energiehuis, en geldt in principe voor onbepaalde duur.

Indien een gemeente uit de interlokale vereniging zou stappen, dan vervalt het afsprakenkader ten aanzien van die gemeente.

Artikel 2.

Afschrift van deze beslissing te bezorgen aan de coördinator van de interlokale vereniging IGS Wonen Regio Tielt, voor verder gevolg;

Wegen

12. Verkavelen gronden in 57 loten (dossier 2017-028) - wijzigen voorwaarden basisovereenkomst i.v.m. termijn voor verkoopverplichting van de diverse loten

Aanleiding

Op 18/08/2017 heeft het college van burgemeester en schepenen een verkavelingsvergunning verleend aan Dumobil Construct NV, met als adres Felix D'Hoopstraat 180 te 8700 Tielt, voor een nieuwe verkaveling voor 58 loten, waarvan 57 loten voor woningbouw en 1 lot bestemd is voor de inplanting van een cabine.

Deze vergunning werd verleend met o.a. de voorwaarden zoals die zijn opgenomen in de basisovereenkomst, die werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 26/06/2017.

Regelgeving

- 1) Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening
- 2) Besluit gemeenteraad van 26/06/2017

Basisovereenkomst

Art. 14 De verkavelaar verbindt er zich toe binnen de 5 (vijf) jaar na het bekomen van de voorlopige oplevering van de wegenis, ten minstens 75 % van de kavels verkocht te hebben, zo niet kan het bestuur opdracht geven aan het Ministerie van Financiën, Comité tot aankoop van onroerende goederen, tot verkoop van de niet verkochte gedeelten van 75 % van de kavels.

Context en argumentatie

Het opleggen van een verkoopverplichting heeft onder meer als doel om grondspeculatie tegen te gaan en voldoende woonaanbod aan te bieden aan de burger. Men moet investeren in de daartoe bestemde woongebieden gelegen in de woonkernen om op termijn leefbare dorpskernen te ontwikkelen.

De verkavelaar wenst de verkoopverplichting van artikel 14 van de basisovereenkomst aan te passen.

Momenteel zijn er al 14 loten verkocht en/of in opbouw, maar gezien de grootte van de verkaveling (57 loten) en de ligging in een kleinschalige woonkern wenst men de verkoopverplichting te spreiden over 10 jaar.

De verkavelaar wil de verkoop stimuleren door volgende acties:

- de verkaveling steeds onderhouden
- uitvoeren van de omgevingsaanleg voor het gedeelte die kan uitgevoerd worden

- de groenaanleg verder aanleggen in volgend plantseizoen (najaar 2020)
- het openen van een eerste landelijke kijkwoning in september 2020, en op latere termijn nog een moderne kijkwoning
- op regelmatige basis organisatie van opendeurdagen
- nodige publiciteit via diverse kanalen (website, immosite, social media, bus aan bus,....)
- verder op stock bouwen van woningen in functie van de vraag

Het gaat concreet om de grootste verkaveling sinds de jaren '80 van de vorige eeuw in onze gemeente; voor de woonkern Egem de grootste private verkaveling ooit. Het gaat om een ruim gebied dat tot nog toe nog niet ontsloten werd. De belangrijkste infrastructuur is intussen aanwezig: de wegen- en rioleringswerken zijn intussen voltooid en voorlopig opgeleverd. De private woningmarkt is onderhevig aan allerlei aspecten en garandeert niet steeds een vlotte verkoop.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

De gemeenteraad keurt het voorstel goed voor om artikel 14 van de basisovereenkomst horende bij de verkavelingsvergunning d.d. 18/08/2017 aan Dumobil Projects NV als volgt te wijzigen:

Art. 14 De verkavelaar verbindt er zich toe binnen de 10 (tien) jaar na het bekomen van de voorlopige oplevering van de wegenis, ten minstens 75 % van de kavels verkocht te hebben, zo niet kan het bestuur opdracht geven aan het Ministerie van Financiën, Comité tot aankoop van onroerende goederen, tot verkoop van de niet verkochte gedeelten van 75 % van de kavels.

13. Verkoop zijweg Meulebekestraat - goedkeuring ontwerpakte

Aanleiding

De heer Günter Goeteyn, eigenaar en bewoner van het vroegere spoorweghuis Meulebekestraat nr. 53 gelegen langs een zijweg van de Meulebekestraat, wenst deze zijweg aan te kopen. Deze zijweg behoort tot de gemeentewegen. De procedure voor de afschaffing van de zijweg werd gevolgd.

De gemeenteraad is op 29 oktober 2018 overgegaan tot de voorlopige aanvaarding van het plan voor de afschaffing van de zijweg. Een openbaar onderzoek werd georganiseerd van 6 december 2018 tot en met 7 januari 2019. De definitieve aanvaarding van het plan voor de afschaffing van de zijweg werd door de gemeenteraad goedgekeurd op 30 januari 2019. Op 16 mei 2019 heeft de Deputatie de aanvraag tot afschaffing ingewilligd en mag de zijweg verkocht worden aan de heer Goeteyn.

De heer Goeteyn heeft zich akkoord verklaard om de zijweg aan te kopen voor een bedrag van 4.000 euro. Het dossier werd overgemaakt aan de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid voor het opmaken van de verkoopakte.

Regelgeving

Het Decreet Lokaal Bestuur.

Context en argumentatie

De heer Dirk Van Buylaere, commissaris van de Afdeling Vastgoedtransacties, heeft de ontwerpakte voor de verkoop van de zijweg van de Meulebekestraat, bezorgd.

Financiële impact

De verkoop van de zijweg van de Meulebekestraat brengt een investeringsopbrengst mee van 4.000 euro.

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1

De gemeenteraad verleent goedkeuring aan de ontwerpakte opgemaakt door afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid, voor de verkoop van de zijweg Meulebekestraat, die enkel toegang verschaft aan de eigenaar/bewoner van de woning Meulebekestraat nr. 53, zijnde het vroegere spoorweghuis.

Artikel 2

De heer Ivan Delaere, burgemeester en de heer Geert Mahieu, algemeen directeur zullen de gemeente vertegenwoordigen bij het verlijden van de akte.

Artikel 3

De zijweg van de Meulebekestraat, met een oppervlakte van 3a 53ca, wordt verkocht aan de heer Günter Goeteyn, Meulebekestraat nr. 53, 8740 Pittem, voor de som van 4.000 euro.

BESLOTEN

Personeel

14. Aanstelling bij bevordering algemeen directeur op proef in statutair verband

Aanleiding

Naar aanleiding van de oppensioenstelling per 1 januari 2021 van huidig algemeen directeur Geert Mahieu, werd de betrekking van algemeen directeur bij het lokaal bestuur Pittem op 2 maart 2020 vacant verklaard bij bevordering.

Regelgeving

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, inzonderheid de artikelen 162 tot en met 175.

De rechtspositieregeling voor het gemeentepersoneel goedgekeurd door de gemeenteraad op 26 februari 2018.

De gemeenteraadsbeslissing van 2 maart 2020 houdende vacant verklaren van de functie van algemeen directeur bij bevordering.

Beslissing van het schepencollege van 8 april 2020 houdende vaststelling van de ingediende geldige kandidaturen voor de betrekking van algemeen directeur.

Context en argumentatie

Op 2 maart 2020 werd de functie van algemeen directeur vacant verklaard bij bevordering.

De open verklaarde betrekking en informatie over de bevorderingsprocedure werd via aanplakbrieven gecommuniceerd naar alle personeelsleden en gericht gestuurd naar de personeelsleden die aan de toelatingsvoorwaarden en bevorderingsvoorwaarden voldeden op 6 maart 2020.

Er werd één kandidatuur ingediend, namelijk deze van de heer Carl Couckuyt, welke werd goedgekeurd door het college op 8 april 2020.

De selectieprocedure bestond uit vijf onderdelen : competentieproef, gevalstudie, managements- en leiderschapscapaciteitentest, mondelinge proef en een assessment.

De heer Carl Couckuyt behaalde de volgende scores:

1. Schriftelijke proef: 48/60
 - a. Gevalstudie: 16/20
 - b. Case leidinggeven: 16/20
 - c. Competentieproef: 16/20

2. Mondelinge proef: 34/40

Totale score: 82/100

3. Assessment : geschikt

Door de jury werd een motivatie opgemaakt naar aanleiding van de schriftelijke en mondelinge proef. Deze motivatie werd in bijlage toegevoegd.

Uit het rapport psychotechnische screening/assessment dd. 20 juni 2020 opmaakt door HR Consulting lungo blijkt dat de heer Couckuyt geschikt wordt gevonden.

Hij slaagde derhalve voor de selectieprocedure voor de functie van algemeen directeur. De heer Carl Couckuyt heeft vele jaren ervaring binnen ons bestuur en moet dan ook in staat zijn zich snel in zijn nieuwe functie in te werken.

Volgens artikel 163 van het decreet lokaal bestuur kan de gemeenteraad op zijn vroegst zes maanden voor de beëindiging van het ambt van de uittredende algemeen directeur een nieuwe algemeen directeur aanstellen. Derhalve wordt voorgesteld de heer Carl Couckuyt tot algemeen directeur te benoemen op proef in voltijds statutair dienstverband en dit met ingang van 1 september 2020.

Zeventien raadsleden nemen deel aan de geheime stemming, in besloten zitting. Elk raadslid krijgt één stembiljet met de naam van de kandidaat en met een vakje voor een ja-stem en een vakje voor een neen-stem.

Zeventien stembiljetten worden in de stembus gevonden. Zeventien geldige stemmen, geen ongeldige stemmen en geen blanco stemmen.

De heer Carl Couckuyt bekomt zeventien ja-stemmen en geen neen-stemmen

Financiële impact

De algemeen directeur wordt bezoldigd volgens de weddeschaal AD0230.

De nodige kredieten zijn voorzien op het budget onder 2020/ACT-821/0110-00/6201000/GEMEENTE/CBS/IP-GEEN.

Besluit:

Artikel 1.

De heer Carl Couckuyt, geboren te Tielt op 26 mei 1981 en wonende te 8720 Dentergem, Katteknok 5 wordt aangesteld op proef als algemeen directeur voor het lokaal bestuur Pittem en dit met ingang van 1 september 2020. In overeenstemming met artikel 41 van de rechtspositieregeling voor het gemeentepersoneel bedraagt de proeftijd twaalf maanden.

Artikel 2.

Er wordt kennisgenomen van de processen-verbaal van de selectieverrichtingen van het bevorderingsexamen voor de functie van algemeen directeur en van het verslag van het assessment.

Artikel 3.

Betrokkene zal bezoldigd worden overeenkomstig de salarisschaal van algemeen directeur AD0230, goedgekeurd door de gemeenteraad op 28 mei 2018 en toegevoegd aan de rechtspositieregeling.

IN OPENBARE VERGADERING

Personeel

15. Eedaflegging algemeen directeur op proef

Aanleiding

Bij gemeenteraadsbeslissing van heden 13 juli 2020 werd de heer Carl Couckuyt aangesteld op proef als algemeen directeur van het lokaal bestuur Pittem.

Regelgeving

Het Decreet Lokaal Bestuur, inzonderheid artikel 163 bepaalt dat na de aanstelling de algemeen directeur tijdens een openbare vergadering van de gemeenteraad de volgende eed af legt in handen van de voorzitter: "Ik zweer de verplichtingen van mijn ambt na te komen".

Context en argumentatie

De algemeen directeur dient vooraleer zijn functie te kunnen opnemen nog de voorziene eed af te leggen. Deze eedaflegging dient te gebeuren in openbare vergadering van de gemeenteraad in handen van de voorzitter van de gemeenteraad.

Zodoende dient de heer Carl Couckuyt de volgende eed af te leggen : "Ik zweer de verplichtingen van mijn ambt trouw na te komen".

Financiële impact

Geen financiële impact.

Besluit:

Artikel 1

De heer Carl Couckuyt, benoemt op proef tot algemeen directeur in statutair dienstverband legt in handen van de voorzitter van de raad de wettelijke eed af.

Artikel 2

Van deze eedaflegging wordt een proces-verbaal opgemaakt welke ondertekend wordt door de voorzitter en de betrokkenen.

VARIA

16. Varia

Besluit:

Vraagstelling door :

Vraag van raadslid Rik Gelaude namens NPE:

Graag had ik iets willen zeggen in verband met **de verkeerssituatie rond de Multi Bazar**. Iedereen weet dat het daar ontzettend druk kan zijn door de vele in-en uitrijdende wagens. Bovendien zijn er regelmatig voetgangers die de weg oversteken van en naar de parkeerplaatsen aan de overkant van de baan en natuurlijk zijn er ook de vele fietsers. Dit alles in combinatie met een al zo druk bereden weg zorgt soms voor erg onveilige situaties en het ziet er niet naar uit dat dit in de toekomst ook zal verbeteren en zeker niet zal verminderen qua het aantal Multi Bazar-bezoekers. Daarom zouden we willen voorstellen om te laten onderzoeken of het niet beter zou zijn om de zone 50 rond Egemkapelle uit te breiden tot voor of over de Multi Bazar. Dit zou de situatie al een pak veiliger kunnen maken. Misschien kan er ook met de mensen van de Multi Bazar eens gepraat worden over hun in-en uitritten. Of misschien over een ander circulatieplan voor hun parking, die de situatie kan vereenvoudigen, met andere woorden: zoeken naar de beste oplossingen voor de toekomst. In dit verband willen we hier nog iets aan toevoegen. We hebben het in het verleden al gehad over het drukke verkeerspunt van Egemkapelle en de vele vrachtwagens richting Agrafresh, Van Hessche en de Multi Bazar. Zou het niet verstandig zijn om eens diep na te denken om de Industrielaan door te trekken, te ontsluiten naar de Brugse baan? Dit is vroeger al eens voorzichtigjes aangehaald geweest. Wordt dit naar de toekomst onderzocht of ziet men dat totaal niet zitten? Of moet er een keer aan de kar geduwd worden? Misschien kan dit de meest duurzame oplossing bieden voor alle verkeersproblemen rond Egemkapelle.

Antwoord van burgemeester Ivan Delaere:

Ten eerste: het is wel een gewestweg, dus we moeten in onderhandeling gaan met AWV, da's één iets. Het circulatieplan van Multi Bazar, en ik kijk dan een keer naar Denis, is voorzien in de nieuwbouw dat die daar ging plaatsen en ook bijkomende parking achteraan in de Industrielaan, dus dat moet al een heel stuk wegnemen daar van het verkeer. Uw opmerking voor de zone 50 uit te breiden, als dat kan, ik heb daar geen probleem mee, maar wie gaat het opvolgen, als er overtredingen zijn? Daar zit altijd het probleem. Je mag borden zetten van 30,50,70, het merendeel stoort er zich niet aan, er is ook niet voldoende handhaving.

Raadslid Rik Gelaude namens NPE:

Maar op Egemkapelle is het ook al zo he.

Burgemeester Ivan Delaere:

Ik weet het. Nu, dat kan allemaal meegaan in het overleg met AWV. Maar de Industrielaan doortrekken naar de Brugse baan, hoe dat je dat zou doen, dat weet ik niet.

Raadslid Rik Gelaude namens NPE:

Ja, je moet dat toch eens bekijken.

Burgemeester Ivan Delaere:

Dwars door een bedrijf gaan ofzo? Want dat staat toch vol gebouwd?

Raadslid Rik Gelaude namens NPE:

Toch een keer bekijken.

Burgemeester Ivan Delaere:

Dwars door Oosterlinck rijden ofzo?

Raadslid Rik Gelaude namens NPE:

Je moet het een keer bekijken, er is ook nog veel weide er rondom rond.

Burgemeester Ivan Delaere:

Ja, maar die weide die daar in de hoek ligt, is eigendom van transportbedrijf Dedeygere.

Raadslid Rik Gelaude namens NPE:

Ja, maar dat moet eens bekeken worden, dat moet hier niet besproken worden nu. Eigenlijk kan het he, als er een wil is, is er een weg.

Burgemeester Ivan Delaere:

En geld...

Raadslid Rik Gelaude namens NPE:

Geld is ook iets. Maar dat moet hier nu niet besproken worden. Het moet toch een keer bekeken worden. Misschien is dat dé oplossing voor Egemkapelle. In feite kun je ergens wel langs he. Er is ruimte.

Burgemeester Ivan Delaere:

Maar ik denk dat je dan een nieuwe uitweg creëert op de Brugse baan waar er weer gevaar gaat gecreëerd worden. Je gaat het ene kruispunt ontlasten voor er een ander bij te maken. En ik weet dat AWV nog niet happig is om veel afritten enzo bij te maken. Maar goed, we kunnen het meenemen naar AWV. Ik heb daar geen probleem mee.

Raadslid Rik Gelaude namens NPE:

Ik zou dat toch 'n keer doen, anders blijven we met dat probleem zitten. Het is bijna onoplosbaar he, Egemkapelle.

Burgemeester Ivan Delaere:

Het is een gevaarlijk kruispunt, dat is juist. Er zijn al aanpassingen gebeurd, met de aanleg van dat fietspad is dat nu wat verschoven, dat is niet verbeterd. Eigenlijk staan die huizen op de hoek er een beetje te veel. Ze zouden eigenlijk weg moeten. Ze staan te dicht tegen de baan. Maar ja, ze staan er en ze blijven er staan.

Raadslid Rik Gelaude namens NPE:

En ze worden nog gerenoveerd.

Burgemeester Ivan Delaere:

Nu, er is al een aanvraag naar AWV, door mij gebeurd, om de oversteek van de Brugsesteenweg voor voetgangers en fietsers daar ook op die manier te gaan bekijken hoe het kan want nu zijn er daar geen oversteekplaatsen. De vraag is van mij al gesteld aan AWV om dat ook te gaan bekijken. Dus het is niet dat we daar niet mee bezig zijn.

Raadslid Rik Gelaude namens NPE:

Ok, misschien toch een keer kijken voor de Industrielaan.

Burgemeester Ivan Delaere:

Ja, je ziet wel Rik, dat overschot van die rekening gaat rap weg zijn.

Raadslid Rik Gelaude namens NPE:

Dat zal wel, maar er gaan nog dingen moeten gebeuren he.

Burgemeester Ivan Delaere:

Maar goed, ik zal het meenemen in mijn volgend overleg.

Raadslid Rik Gelaude namens NPE:

Dank u.

Vraag van raadslid Christophe Vancoillie namens NPE:

Ik heb een 4-tal varia-puntjes voor u, meneer de burgemeester. Allereerst **de vacatures in onze gemeente Pittem**, het gewijzigde organigram werd hier enige tijd geleden al eens, hier niet in de gemeenteraad, in de gemeente zelf, eens voorgesteld en daaruit bleek ook dat heel wat vacatures zouden moeten worden uitgeschreven om nieuwe functies in te vullen of om bestaande functies aan te vullen of te vervangen. Hoe zit het met al die vacatures? Waar kunnen we die juist terugvinden? Staan die bv. op de website van de gemeente Pittem? Zijn die ook aanwezig op de klassieke jobsites die veel geraadpleegd worden door de mensen enzovoort?

Antwoord van burgemeester Ivan Delaere:

Eerst en vooral: dat organigram is al opnieuw aan herziening toe, om u toch maar te zeggen hoe het evolueert. De vacatures die bekend gemaakt geweest zijn in het begin van het jaar zijn door de Corona niet kunnen doorgaan om reden van social distancing. Nu zijn we die stelselmatig aan het organiseren. Eerst en vooral was er dus de aanstelling van Carl als Algemeen Directeur. De boekhouder, voor de financiële dienst, is examen eind augustus met mondeling examen begin september. De poetsvrouw die aangeworven geweest is verleden week, juist aangeworven na examen ook. Dan is er nog de communicatieverantwoordelijke, en ik kijk eventjes naar de termijn, hetzelfde als, augustus/september, als de boekhouder. En dan hebben wij nog de omgevingsambtenaar milieu waar wij opnieuw zullen open verklaren en er is dan nog examen voor ploegbaas van de technische dienst en dat is ook ongeveer rond die periode, augustus/september. En alle kanalen die wij gebruiken voor bekendmaking hebben wij altijd gevolgd.

Raadslid Christophe Vancoillie namens NPE:

Maar het is dus effectief wel zo dat jullie voldoende respons krijgen op moment dat jullie een vacature online plaatsen?

Burgemeester Ivan Delaere:

Ja, wij hebben meer dan respons, er zijn altijd veel kandidaten die zich aanmelden. Maar we moeten wel vaststellen op de examens dat dat gehalveerd wordt meestal, dat aantal. De enige die nog niet ingevuld is, is die omgevingsambtenaar milieu. Maar we zijn daaraan aan het werken. Het is puur door Corona dat wij die aanwervingen hebben moeten uitstellen. Maar nu kunnen wij die door de versoepelingen wel stelselmatig gaan organiseren.

Raadslid Christophe Vancoillie namens NPE:

Ok, bedankt voor de toelichting.

Een volgend puntje gaat met betrekking tot **Corona**: kan u ons zeggen hoeveel Corona-besmettingen onze gemeente tot nu toe al heeft gehad en hoe doen we het t.o.v. de andere gemeenten? En dan een tweede vraag: hoe zit het met de beloofde Corona-bon van 10 euro, wanneer zullen de mensen die in de bus terugvinden?

Antwoord van burgemeester Ivan Delaere:

Dat eerste, naar besmettingen toe, waren er voor de laatste maand een dertigtal gekende besmettingen in Pittem. De laatste weken, je kent de cijfers en je volgt ze ook op Sciensano, 0 meldingen binnen gekomen. Ik hoop dat dat op vandaag nog zo is. Het is een beetje in de streek zelf dat het toch redelijk vlot gaat, goed gaat. Laat het ons zo houden. Het is door de inspanningen van vele mensen dat het ook zo is. Er was wel verleden week een 'fake news' gaande dat mensen in de Okay zeiden dat er vier besmettingen binnengekomen waren in Pittem, in vier verschillende bubbels. Ik heb via de kanalen die wij krijgen van informatie, want ze zijn zeer karig met informatie om reden van de privacy, hebben ze mij bevestigd dat er geen enkele besmetting was, dat dat 'fake news' was. Dergelijke roddels kunnen we best missen, zeker in die tijden van Corona, want dan begint iedereen te denken: och, god, waar ben ik gisteren geweest, het zal toch zeker nooit niet zijn bij de mensen waar ik geweest ben. Dat schept dan weer wel een beetje schrik bij de mensen. Laat ons daarvan afstappen, dat dat niet meer gebeurt, want het enige wat mensen nu moeten

overwinnen is de schrik voor het virus. Er zijn heel wat versoepelingen, als iedereen die versoepelingen volgt, maar ook de maatregelen die opgelegd worden, ik bedoel daarmee het dragen van een mondkapje enzoverder, dan gaan we er wel uit geraken, daar ben ik van overtuigd. Maar het zal blijvend een inspanning zijn van iedereen om dat te volgen.

Tweede, die Corona-bus zou in feite morgen in de brievenbus moeten belanden. Als u hem vandaag nog niet gehad zou hebben want ze zijn bezig aan het rond dragen. Het kan gebeuren moest je in uw brievenbus kijken dat hij er in zit. De bedeling is bezig.

Raadslid Christophe Vancoillie namens NPE:

Dat is goed nieuws.

Burgemeester Ivan Delaere:

Het is vakantie, de mensen gaan tijd hebben om 'n keer uit te gaan, liefst lokaal.

Raadslid Christophe Vancoillie namens NPE:

Absoluut, daar staan wij ook volledig achter.

Een volgend punt, totaal iets anders: **de pastorie**. We zien dat de pastorie nog steeds vrij en leeg is. Wat moet ermee gebeuren? Zijn er al plannen?

Antwoord van burgemeester Ivan Delaere:

De Kapstok is nog maar een paar maanden terug verhuisd naar de Joris Wybostraat. We zijn aan het bekijken wat we met die pastorie kunnen doen. Het is een oud gebouw. Het gebouw zelf is wel goed, maar we gaan bekijken welke diensten dat we daar mogelijks kunnen insteken of op welke manier we dat gaan invullen. Daar hebben wij voor het moment nog geen idee over.

Raadslid Christophe Vancoillie namens NPE:

Dus het is waarschijnlijk de bedoeling dat u een gemeentelijke dienst...

Burgemeester Ivan Delaere:

Het zou jammer zijn als we dat gebouw zouden moeten verkopen aan de privé. Het hoort als één geheel bij onze diensten, maar wat dat we ermee gaan doen, dat valt nog te bezien. Het zal ook zijn van: welke richting willen we uit? Welke diensten willen we daar gaan insteken enzoverder. En dan natuurlijk, de inrichting die er dan zou moeten gebeuren om bepaalde diensten daarin te steken. Het zal dan ook moeten gebudgetteerd worden in volgend jaar of jaren. Alweer: je ziet wel he, dat het rap verandert, dat budget.

Raadslid Christophe Vancoillie namens NPE:

Maar we beheren het goed, dus...

Burgemeester Ivan Delaere:

Absoluut, dank u wel.

Vraag van raadslid Christophe Vancoillie namens NPE:

Dan een volgend punt: **de rondleiding**. Dus de kennismaking van onze fracties met wie voor onze gemeente werkt, werd naar aanleiding van de Corona-crisis inderdaad terecht uitgesteld. Is er al aan gedacht om een nieuwe datum in te plannen? En, als ik me niet vergis: in het initiële plan was de opzet om allemaal samen te komen in het gemeentehuis en om zo kennis te maken met elkaar. We vinden echter dat het misschien beter zou zijn als we effectief een rondleiding krijgen bij de diensten zelf. Zo zien we effectief ook wie waar werkt en kunnen we ook inzicht krijgen in de gebouwen en in de gebruikte infrastructuur.

Burgemeester Ivan Delaere:

Ja dat was de bedoeling dacht ik toch.

Antwoord van algemeen directeur Geert Mahieu:

We hebben initieels iets op poten gezet, maar Corona heeft roet in het eten gestrooid en we hebben ondertussen inderdaad nog geen nieuwe plannen of datums vastgelegd daaromtrent. Omdat wij ook een beetje afwachten wat er allemaal kan, mensen samenbrengen is niet zo evident, om geen besmettingen te

riskeren. Maar dat is zeker niet uit het oog verloren, op het moment dat dat veilig kan gebeuren gaan we dat terug opstarten.

Raadslid Christophe Vancoillie namens NPE:

En het is de bedoeling dat we effectief bij de diensten ter plaatse ook een kijkje gaan nemen?

Algemeen directeur Geert Mahieu:

Ja.

Vraag van raadslid Petra Ide namens NPE:

We zagen met velen de aandacht in de pers en op de sociale media voor het programma van Sofie Lemaire 'Meer vrouw op straat'. Dit heeft heel wat besturen aangezet om een aantal straten te noemen naar of te herbenoemen naar een bekende inwoner van de stad of gemeente. Op Facebook kon je ook lezen dat de voorzitter van Markant, een Pittemse om fier op te zijn, dit ook ter sprake bracht en vaststelde dat er **in Pittem geen straatnamen naar vrouwen vernoemd zijn**. Bij het nakijken klopt dit, op Sint-Godelieve na. Wij vinden daarom dat het hoog tijd is om ook in Pittem de vrouwen in het straatbeeld te brengen. We vragen dan ook om dit punt mee te nemen naar de toekomst. We denken bijvoorbeeld aan Anna Coussens of zuster Maria Vandeputte, maar ongetwijfeld zijn er nog straffe Pittemse of Egemse vrouwen die een straatnaam verdienen.

Antwoord van burgemeester Ivan Delaere:

Ja, als er nieuwe verkavelingen komen zal er over nagedacht worden. We kunnen maar straten veranderen als er een nieuwe verkaveling komt he. Het is niet de bedoeling van nu straatnamen te gaan veranderen. Leopold II hebben we niet in onze gemeente, anders had je al keure. Maar goed, we vragen iedere keer advies aan de Heemkundige Kring omtrent straatnamen, we vinden die zelf niet uit. We proberen dat zo goed mogelijk te volgen. Als daar een vrouwen naam uitkomt: voor ons niet gelaten. We proberen altijd dat er een bepaalde historiek achter een naam zit ook.

Opmerking van raadslid Kaat De Waele namens NPE:

Ik had een vrouwvriendelijker antwoord van u verwacht.

Antwoord van burgemeester Ivan Delaere:

Vrouwvriendelijk? Als zich dat voordoet en er is een kans dat we een straat kunnen noemen naar iemand die in de geschiedenis van Pittem dat gedaan heeft, waarom zouden we dat laten. Is dat vrouwvriendelijk genoeg? Die straatnamen zijn gekomen door de historie en als er zich geschiedenis voordoet, waarom zou dat niet kunnen overwogen worden. We gaan het zeker niet wegslijten.

Vraag van raadslid Andres Vandewalle namens NPE:

Ik heb nog één puntje: op het verslag van het Schepencollege van 1 juli heb ik gelezen dat er op 3 juli een vergadering was van de Provinciale Omgevingsvergunningscommissie omtrent **de windturbines** waar Pittem vertegenwoordigd is geweest door het advocatenkantoor Uniquim. We vroegen ons af of dat er daar informatie of resultaten ofzo mee te delen zijn.

Antwoord van schepen Denis Fraeyman:

We hebben ons daar inderdaad laten verdedigen door het advocatenkantoor. Op zich hebben ze geen uitspraak gedaan, ze hebben gezegd dat dat binnen de 2 à 3 weken waarschijnlijk zal gepubliceerd worden. Het is dan aan de Deputatie om daarover te oordelen begin augustus. Dus, ik kijk nog een keer naar Carl, die beslissing is nog niet bekend gemaakt. Dus wij zijn in blijde verwachting.

Raadslid Andres Vandewalle namens NPE:

Ça va.

Burgemeester Ivan Delaere sluit de gemeenteraad af:

Dan zijn we aan het einde gekomen van deze gemeenteraad. Ik wens iedereen te danken voor z'n aanwezigheid en inbreng, maar ik wil iedereen en dan zeg ik ook iedereen een goed verlof toewensen, we hebben het allemaal denk ik wel verdiend, om niet te zeggen wij hier allemaal, maar iedere inwoner van onze

gemeente een deugddoend verlof toegewenst. Waarom? Omdat wij toch wel een heel merkwaardig jaar hebben beleefd waar iedereen geconfronteerd werd met ziekte en/of soms wel overlijden die door het Corona-virus zijn gemaakt. De mensen smachten na de weken lock-down naar een goed, deugddoend verlof en ook de mogelijkheid om elkaar te kunnen ontmoeten. Maar: hou het veilig, denk vooral aan jezelf, maar denk ook aan je medemens, want dit zal belangrijk zijn om de toekomst van iedereen te gaan bepalen. Maar in ieder geval: ik wens jullie een heel prettige vakantie!

Wij zien elkaar terug in september, maar vanuit de financiële dienst werd mij gevraagd om de datum van 7 december een week uit te stellen naar 14 december om hen de mogelijkheid te geven om het budget, wijziging nummer twee en het budget 2021 tijdig klaar te krijgen. Er is een strikte planning nu al gepland van in september, maar men vraagt voor 14 december in plaats van 7 december de gemeenteraad te willen houden zodat alles op een goeie manier kan verlopen naar budget voor volgend jaar. Dank u wel en ik wens jullie allemaal een behouden thuiskomst.

De Algemeen directeur,
(get.) Geert Mahieu

De Burgemeester-voorzitter,
(get.) Ivan Delaere