

## Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad

Vergadering van 29 januari 2024

---

Aanwezig:	Denis Fraeyman, Burgemeester-voorzitter Chris Marreel, Stijn Vandenhende, Heidi Lievrouw, Annick Debonné, Schepenen Bart Verhelle, Katrien De Waele, Greet Dewitte, Christophe Vancoillie, Rik Gelaude, Andres Vandewalle, Petra Ide, Jessica Vandromme, Nathalie Delmotte, Renzo Callant, Arne Min Jou, Sara Defreyne, Gemeenteraadsleden Carl Couckuyt, Algemeen directeur
Afwezig:	/
Verontschuldigd:	/

---

### **Verkeer en mobiliteit - Aanvullend reglement op het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer - Parkeerverbod Heidenskerkhofstraat en Torremolenstraat - goedkeuring**

De gemeenteraad,

In openbare vergadering

#### **Aanleiding**

De gemeenteraad gaf goedkeuring aan het "Mobiliteitsplan Pittem" op 3 juli 2023.

#### **Regelgeving**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur (22/12/2017)

De verkeersregelgeving

- Wegverkeerswet (KB 16/03/1968)
- Wegcode (KB 1/12/1975)
- Code van de wegbeheerder (MB 11/10/1976)

De specifieke regelgeving i.v.m. de aanvullende reglementen

- Decreet van 16/05/2008
- Uitvoeringsbesluit van 23/01/2009
- Omzendbrief van 03/04/2009

#### **Context en argumentatie**

De Heidenskerkhofstraat is centraal gelegen tussen het centrum van Pittem en een aantal woonwijken.

Op vraag van de gemeente is VVM De Lijn akkoord gegaan om de route van lijn 73 (voormalig)/801 (huidig) te wijzigen en deze tussen de Tieltstraat en Egemstraat via de Heidenskerkhofstraat - Kokerstraat te laten verlopen in plaats van door de smalle straten in het centrum (Verbieststraat, Markt en Kerkstraat).

Er is een bestaand parkeerverbod in de Heidenskerkhofstraat langs de onpare zijde van de ganse weg (GR 27 februari 1995), dit wordt uitgebreid met een parkeerverbod langs de oostzijde van de weg over het traject tussen het kruispunt met de Torremolenstraat en het kruispunt met de Wielewaalstraat. De verkeerswetgeving legt sowieso een parkeerverbod op 15 meter voor en na een bushalte.

Aanvullend is er de wens om ook in het noordelijke stuk van de Torremolenstraat - omwille van een vlottere passage - een parkeerverbod in te voeren langs beide kanten van de weg. Het betreft het vernauwd gedeelte aangrenzend aan de Heidenskerkhofstraat.

Om de volgende redenen wordt dit aanvullend reglement opgesteld:

- Het gaat over gemeentewegen
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid

Het parkeerverbod kan aangeduid worden hetzij met een gele onderbroken streep, hetzij met borden. Het parkeerverbod onpare kant van de weg is aangeduid met borden, dus wordt er gekozen om ook de andere kant met borden aan te duiden. Gele strepen dienen ook periodiek herschilderd te worden. Er moet wel aandacht aan besteed worden dat het voetpad overal breed genoeg toegankelijk blijft voor alle gebruikers. Ook voor de Torremolenstraat wordt geopteerd voor borden omdat de straatkanten moeilijk schilderbaar zijn.

Aanvullend wordt er ter hoogte van enkele woningen met weinig tot geen parkeergelegenheid wel voorzien in de mogelijkheid om de eigen wagen nog aan de deur te plaatsen. Daarvoor worden parkeerzones voorzien ter hoogte van deze locaties (huisnummers 14 - 16 en 22 - 24, met respect voor de 5 meter-zone die vrij moet blijven tov een kruispunt (uitrit Torremolenstraat). Op dit deel van het traject fungeren deze afgebakende zones dan bovendien als snelheidsremmende maatregel, zonder evenwel een vlotte doorgang van het verkeer te verhinderen. De gemeentelijke wegdienst zorgt voor de nodige signalisatie. Tussen deze zones is dan nog uitwijkmogelijkheid.

**Besluit : Met 9 stemmen voor (Denis Fraeyman, Chris Marreel, Stijn Vandenhende, Heidi Lievrouw, Annick Debonné, Greet Dewitte, Jessica Vandromme, Arne Min Jou, Sara Defreyne), 8 stemmen tegen (Bart Verhelle, Katrien De Waele, Christophe Vancoillie, Rik Gelaude, Andres Vandewalle, Petra Ide, Nathalie Delmotte, Renzo Callant)**

#### Artikel 1

In de Heidenskerkhofstraat wordt langs de oostzijde, tussen de kruispunten Torremolenstraat en Wielewaalstraat een permanent parkeerverbod ingesteld, in aanvulling van het bestaande parkeerverbod in de Heidenskerkhofstraat langs de zijde met de onpare huisnummers.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van de verkeersborden E1, met onderborden GXa (begin parkeerverbod) en GXb (einde parkeerverbod).

#### Artikel 2

In de Torremolenstraat wordt een parkeerverbod ingesteld langs beide kanten van de weg. Het betreft het vernauwd gedeelte aangrenzend aan de Heidenskerkhofstraat.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van de verkeersborden E1, met onderborden GXa (begin parkeerverbod) en GXb (einde parkeerverbod).

#### Artikel 3

In de Heidenskerkhofstraat wordt ter hoogte van de huisnummers 14 - 16 en 22 - 24 het parkeren wel nog toegestaan, omwille van het ontbreken van parkeermogelijkheid voor de bewoners en omwille van het nut als snelheidsremmende maatregel.

#### Artikel 4

Onderhavig reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement van Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

De Algemeen directeur,  
(get.) Carl Couckuyt.

De Burgemeester-voorzitter,  
(get.) Denis Fraeyman.

Voor éénsluitend afschrift – Pittem, 5 februari 2024

De Algemeen directeur,  
Carl Couckuyt.

De Burgemeester-voorzitter,  
Denis Fraeyman.