

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Vergadering van 4 maart 2026

Aanwezig: Denis Fraeyman, Burgemeester
Chris Marreel, Heidi Lievrouw, Stijn Vandenhende, Schepenen
Carl Couckuyt, Algemeen directeur
Afwezig: /
Verontschuldigd: Annick Debonné, Eerste schepenen

Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement tot invoeren van een zone 30 in gedeelte Meulebkestraat en invoeren parkeerverbod in een gedeelte van de Fonteinestraat - 2026/CBS/253

Het college van burgemeester en schepenen,

Aanleiding

De gemeenteraad gaf goedkeuring aan het "Mobiliteitsplan Pittem" op 3 juli 2023.

Regelgeving

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

Context en argumentatie

In uitvoering van het Mobiliteitsplan worden in een gedeelte van de Meulebkestraat en Fonteinestraat verkeersmaatregelen ingevoerd, ter evaluatie. Momenteel zijn er voetpadwerken bezig in de Meulebkestraat. Daarbij worden nieuwe, uniforme voetpaden aangelegd, en wordt er extra ruimte voorzien voor groen. Het is de wens van het gemeentebestuur om van de Meulebkestraat een groene en veilige woonstraat te maken met een rustig karakter.

In het Mobiliteitsplan is een verruiming van de huidige zone 30 voorzien. De huidige werken in de Meulebkestraat vormen een aanleiding om dit voor het heraangelegde traject al gedeeltelijk in te voeren, waarbij er wel nog een evaluatieperiode voorzien wordt, vandaar de keuze voor een tijdelijk verkeersreglement. Dit komt voort uit actie B12 van het Mobiliteitsplan.

Aansluitend is het ook aangewezen om het eerste stuk van de Fonteinestraat, het traject tussen de Meulebkestraat en de bocht ter hoogte van huisnummer 40, verkeersveiliger te maken. Hier wordt, eveneens via een evaluatieperiode, voorzien in een parkeerverbod aan de zuidkant, de kant van de pare huisnummers. Deze ingreep kadert ook in de denkoefening om op termijn mogelijk een wijziging

van de voorrangregeling tussen de Fonteinstraat-Tieltstraat-Meulebkestraat door te voeren.

De wijzigingen gaan in op maandag 16 maart 2026. Een bewonersbrief wordt verdeeld op 09 maart 2026 voor de betrokken bewoners op beide trajecten.

Besluit :

Artikel 1.

In de Fonteinstraat wordt langs de pare zijde van de weg, tussen kruispunt met de Meulebkestraat en de bocht aan de splitsing ter hoogte van Fonteinstraat 40 een parkeerverbod ingesteld.

Deze maatregel zal gesignaleerd worden door het aanbrengen van de verkeersborden E1, met onderborden GXa (begin parkeerverbod) en GXb (einde parkeerverbod).

Artikel 2.

In de Meulebkestraat wordt een snelheidsregime 'zone 30' afgebakend. Deze zone loopt vanaf het kruispunt met de Stationsstraat - Tieltstraat en eindigt aan het kruispunt met de Fonteinstraat, aan huisnummer Meulebkestraat 51. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens F4a en F4b

Artikel 3.

Dit tijdelijk verkeersreglement treedt in voege op maandag 16 maart 2026.

Artikel 4.

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar :

- Deputatie West Vlaanderen – Koning Leopold III-laan 41 8200 Sint Andries
- Griffie van de Rechtbank van 1^{ste} aanleg en de griffie van de politierechtbank – Kazernevest 3 8000 Brugge
- Lokale wijkdienst Pittem (politiezone Regio Tielt) – Fonteinstraat 22 8740 Pittem

Namens het schepencollege,

De Algemeen directeur,
(get.) Carl Couckuyt.

De Burgemeester,
(get.) Denis Fraeyman.

Voor éénsluitend afschrift – Pittem, 5 maart 2026

De Algemeen directeur,
Carl Couckuyt.

De Burgemeester,
Denis Fraeyman.