
Aanwezig:	Denis Fraeyman, Burgemeester-voorzitter Chris Marreel, Stijn Vandenhende, Heidi Lievrouw, Annick Debonné, Schepenen Carl Couckuyt, Algemeen directeur
Afwezig:	/
Verontschuldigd:	/

Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van Mobiliteitsplan - Verkeersveilige schoolomgeving - Basisschool Pit - 2023/CBS/1140

Het college van burgemeester en schepenen,

Aanleiding

De gemeenteraad gaf goedkeuring aan het "Mobiliteitsplan Pittém" op 3 juli 2023

Het college gaf principiële goedkeuring aan het uitgewerkte conceptvoorstel m.b.t. een verkeersveilige schoolomgeving - Basisschool Pit op 17 juli 2023

Het college gaf goedkeuring aan de uitvoering van het conceptvoorstel m.b.t. een verkeersveilige schoolomgeving - Basisschool Pit op 16 augustus 2023

Om dit te kunnen evalueren na een proefperiode dient een tijdelijk verkeersreglement goedgekeurd te worden.

Proefperiode: 1 september voor maximaal 3 maanden

Regelgeving

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het decreet over het lokaal bestuur;
- Decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid;

Context en argumentatie

Om de volgende redenen wordt dit tijdelijk reglement opgesteld:

- Het gaat over een gemeenteweg
- Er zijn bijkomende maatregelen noodzakelijk met het oog op de openbare veiligheid en regeling van het verkeer in de schoolomgeving - Basisschool Pit.
- Elk tijdelijk reglement dient een volledig overzicht te geven van alle geldende regels per straat (zie ook bijlage "Schoolomgeving_v1.1_DDB.pdf")
- Na evaluatie van de maatregelen die zijn ingevoerd door dit tijdelijk verkeersreglement zal het aanvullend politiereglement opgemaakt worden

Besluit :

Artikel 1

Fietszone wordt ingevoerd vanaf Kauwstraat nr 63 tot aan kruispunt Kauwstraat/Koolskampstraat

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden F111 en F113
- Rode dwarsstrook op de weg met centraal een thermoplast fietszone signalisatie symbool, en dit ter hoogte van Kauwstraat nr 63

Artikel 2

Fietszone wordt ingevoerd in de Koolskampstraat, en dit vanaf kruispunt Koolskampstraat/Joris Wybostraat tot aan kruispunt Koolskampstraat/Tieltstraat

Dit wordt gesignaleerd door:

- Verkeersborden F111 en F113
- Rode dwarsstrook op de weg met centraal een thermoplast fietszone signalisatie symbool, en dit ter hoogte van Koolskampstraat 19 en Koolskampstraat nr 2

Artikel 3

Er worden bijkomende oversteekplaatsen voor voetgangers voorzien op volgende locaties:

- in de Koolskampstraat nabij het kruispunt met de Tieltstraat
- in de Koolskampstraat nabij het kruispunt met de Kauwstraat
- in de Joris Wybostraat nabij het kruispunt met de Koolskampstraat
- in de Meulebekestraat nabij het kruispunt met de Tieltstraat, ter hoogte van huisnummer 9B

Artikel 4

In de Koolskampstraat wordt er vanaf de Kauwstraat tot aan de Tieltstraat éénrichtingsverkeer ingevoerd, met uitzondering voor fietsers en bromfietsen klasse A. De éénrichting wordt gesignaliseerd als volgt:

- aan de kant Tieltstraat: verkeersbord C1 met onderbord M3
- aan de kant Kauwstraat: verkeersbord F19 met onderbord M5

Namens het schepencollege,

De Algemeen directeur,
(get.) Carl Couckuyt.

De Burgemeester-voorzitter,
(get.) Denis Fraeyman.

Voor éénsluitend afschrift – Pittem, 31 augustus 2023

De Algemeen directeur,
Carl Couckuyt.

De Burgemeester-voorzitter,
Denis Fraeyman.