

# Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Vergadering van 7 augustus 2025

---

Aanwezig: Annick Debonné, Eerste schepen  
Chris Marreel, Heidi Lievrouw, Schepenen  
Stefanie Van Hauwaert, Secretaris waarnemend

Afwezig: /

Verontschuldigd: Denis Fraeyman, Burgemeester  
Stijn Vandenhende, Vierde schepen  
Carl Couckuyt, Algemeen directeur

---

## **Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement in de Muylestraat - 2025/CBS/1049**

Het college van burgemeester en schepenen,

### **Aanleiding**

De gemeenteraad gaf goedkeuring aan het "Mobiliteitsplan Pittem" op 3 juli 2023.

### **Regelgeving**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens

### **Context en argumentatie**

De Muylestraat is gelegen in de fietszone Pittem centrum.

In de bestaande toestand is er doorlopend een parkeerstrook geschilderd in de Muylestraat langs de onpare zijde (aanduiding van de denkbeeldige rand van de rijbaan). Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren. Deze maatregel wordt behouden.

Er is vandaag enkelrichtingsverkeer van toepassing in de Muylestraat richting Kauwstraat . Rekening houdend met de visie uit het recent herziene lokaal mobiliteitsplan wordt deze maatregel aangehouden.

### **Besluit :**

Artikel 1.

In de Muylestraat wordt aan de onpare zijde de denkbeeldige rand van de rijbaan aangeduid.

Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: wegmarkering van artikel WM75.2.

Artikel 2.

Richting de Tieltstraat is de verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Richting Kauhstraat is de toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: verkeersborden C1 en F19.

Artikel 3.

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar :

- Deputatie West Vlaanderen – Koning Leopold III-laan 41 8200 Sint Andries
- Griffie van de Rechtbank van 1<sup>ste</sup> aanleg en de griffie van de politierechtbank – Kazernevest 3 8000 Brugge
- Lokale wijkdienst Pittem (politiezone Regio Tielt) – Fonteinestraat 22 8740 Pittem

Namens het schepencollege,

De Secretaris waarnemend,  
(get.) Stefanie Van Hauwaert.

De Eerste schepen,  
(get.) Annick Debonné.

Voor éénsluidend afschrift – Pittem, 11 augustus 2025

De Secretaris waarnemend,  
Stefanie Van Hauwaert.

De Eerste schepen,  
Annick Debonné.