
Aanwezig: Arne Min Jou, Voorzitter
Denis Fraeyman, Burgemeester
Annick Debonné, Chris Marreel, Heidi Lievrouw, Stijn Vandenhende, Schepenen
Greet Dewitte, Rik Gelaude, Christophe Vancoillie, Andres Vandewalle, Renzo Callant, Veronique Raedt, Sharon Van Daele, Marijke Moerman, Wies Vanden Berghe, Jarne Vervaeke, Thomas De Cuypere, Gemeenteraadsleden
Carl Couckuyt, Algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: /

Verkeer en mobiliteit - Aanvullend reglement op het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer - invoering woonerf en éénrichtingsverkeer gedeelte Tiengebodenstraat - goedkeuring

De gemeenteraad,

In openbare vergadering

Aanleiding

De gemeenteraad gaf goedkeuring aan het "Mobiliteitsplan Pittem" op 3 juli 2023. Daarin is de intentie opgenomen om de verkeersleefbaarheid in de Tiengebodenstraat te verbeteren.

Regelgeving

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- Decreet over het lokaal bestuur (22/12/2017)

De verkeersregelgeving

- Wegverkeerswet (KB 16/03/1968)
- Wegcode (KB 1/12/1975)
- Code van de wegbeheerder (MB 11/10/1976)

De specifieke regelgeving i.v.m. de aanvullende reglementen

- Decreet van 16/05/2008
- Uitvoeringsbesluit van 23/01/2009
- Omzendbrief van 03/04/2009

Mobiliteitsplan Pittem - Definitieve vaststelling zoals goedgekeurd op gemeenteraad 03/07/2023 2023/GR/068, meer in het bijzonder de intentie om de verkeersleefbaarheid in de Tiengebodenstraat te verbeteren.
2024/CBS/992 Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement tot invoeren van gedeeltelijk enkelrichtingsverkeer in de Tiengebodenstraat.

De voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.

Context en argumentatie

In het goedgekeurde Mobiliteitsplan werd de intentie geformuleerd om in de Tiengebodenstraat enkelrichtingsverkeer in te stellen, in de rijrichting Italiënstraat/Pastoor Juliaan Claerhoutstraat, tot aan de 'pijpenkop', om op die manier het kruispunt met de Koffiestraat en Heidenkerkhofstraat veiliger te maken. Dit werd opgenomen via het besluit van het schepencollege 28 augustus 2024 (2024/CBS/992 Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement tot invoeren van gedeeltelijk enkelrichtingsverkeer in de Tiengebodenstraat). Dit was een tijdelijk verkeersreglement omdat de straat heraangelegd werd. Het éénrichtingsverkeer werd ingesteld tot aan de 'pijpekop', huisnr. 53.

De Tiengebodenstraat werd heraangelegd, met de bovenbouw volgens de principes van een woonerf. De werfzone liep tot net over huisnummer 35. Het is aangewezen het traject van het éénrichtingsverkeer en dat van het woonerf te laten samenvallen. Beide kunnen dan in een gezamenlijk aanvullend verkeersreglement samengevoegd worden.

De wegcode definieert in art. 2.32. het Woonerf als: “één of meer speciaal ingerichte openbare wegen waarvan de toegangen zijn aangeduid met verkeersborden F12a, en de uitgangen met verkeersborden F12b. In het ‘ woonerf ‘ overweegt de woonfunctie.”

Binnen een woonerf gelden, op grond van de wegcode immers ook een aantal specifieke regels waar rekening moet worden mee gehouden:

“Art. 22bis wegcode: Verkeer in de woonerven en in de erven.

Binnen de woonerven en de erven :

1. mogen de voetgangers de ganse breedte van de openbare weg gebruiken; spelen zijn er eveneens toegelaten;
2. mogen de bestuurders de voetgangers niet in gevaar brengen en ze niet hinderen; zo nodig moeten zij stoppen. Zij moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen. De voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren;
3. is de snelheid beperkt tot 20 km per uur;
4. is het parkeren verboden, behalve op plaatsen die afgebakend zijn door wegmarkeringen of door een wegbedekking in een andere kleur en waar de letter P aangebracht is; en op plaatsen waar een verkeersbord het toelaat.
5. mogen de stilstaande of geparkeerde voertuigen rechts of links ten opzichte van hun rijrichting opgesteld worden.”

De gemeentediensten dienen op de hoek Italiënstraat - Tiengebodenstraat, ook al een bord te plaatsen dat de bestuurders attent maakt op de gewijzigde verkeerssituatie verderop in de Tiengebodenstraat.

Besluit : Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Artikel 1.

In de Tiengebodenstraat wordt er vanaf het kruispunt met de Heidenkerkhofstraat/Koffiestraat tot en met huisnummer 35 in de Tiengebodenstraat éénrichtingsverkeer ingevoerd, met uitzondering voor fietsers en bromfietsen klasse A. Het éénrichtingsregime wordt gesignaleerd als volgt:

- aan de kant Heidenkerkhofstraat: verkeersbord F19 met onderbord M5
- aan het eindpunt van het éénrichtingsregime ter hoogte van Tiengebodenstraat huisnummers 35: verkeersbord C1 met onderbord M3
- ter hoogte van bocht aan huisnummer 7 een bord D1e (verplichte rijrichting)

Artikel 2.

In de Tiengebodenstraat wordt er vanaf het kruispunt met de Heidenskerkhofstraat/Koffiestraat tot en met huisnummer 35 in de Tiengebodenstraat een woonerf ingevoerd. Hier gelden de voorschriften van artikel 2.32 van de Wegcode. De toegangen zijn aangeduid met verkeersborden F12a, en de uitgangen met verkeersborden F12b.

Artikel 3

De plaatsing en het onderhoud van de signalisatie zijn ten laste van de wegbeheerder. Tekens die strijdig zijn met de beschikkingen van onderhavig reglement moeten onmiddellijk verwijderd worden.

Artikel 4

Onderhavig reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement van Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Namens de gemeenteraad,

De Algemeen directeur,
(get.) Carl Couckuyt.

De Voorzitter,
(get.) Arne Min Jou.

Voor éénsluitend afschrift – Pittem, 10 maart 2025

De Algemeen directeur,
Carl Couckuyt.

De Burgemeester,
bij delegatie d.d. 6 december 2024
Denis Fraeyman.