

Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Vergadering van 16 september 2026

Aanwezig: Denis Fraeyman, Burgemeester
Annick Debonné, Chris Marreel, Heidi Lievrouw, Stijn
Vandenhende, Schepenen
Carl Couckuyt, Algemeen directeur
Afwezig: /
Verontschuldigd: /

Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement naar aanleiding van Omloop van het Hoogserlei 1 oktober 2026 - 2026/CBS/1091

Het college van burgemeester en schepenen,

Aanleiding

Organisatie Omloop van het Hoogserlei 1 oktober 2026. Hiervoor dient een tijdelijk verkeersreglement opgemaakt te worden.

Regelgeving

- Het gemeentedecreet en de nieuwe gemeentewet
- De wet van 20 juli 2005 tot wijziging van de gecoördineerde wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 30 september 2005 tot aanwijzing van de overtredingen per graad van het algemeen reglement genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het besluit van dd. 10/06/2026 goedgekeurd door schepencollege 2026/CBS/705.

Context en argumentatie

Op 1 oktober 2026 organiseert het comité Omloop van het Hoogserlei de wielervedstrijd Omloop van het Hoogserlei. Om de veiligheid van de renners en de vlotte doorstroom te garanderen zijn aangepaste verkeersmaatregelen van toepassing. Hiervoor wordt een tijdelijk verkeersreglement opgemaakt.

Besluit :

Het college van burgemeester en schepenen beslist:

Artikel 1

Op 1 oktober 2026 van 13u00 tot einde van de wielervedstrijd wordt éénrichtingsverkeer ingesteld in volgende straten:

- o Turkijensteinweg vanaf de gemeentegrens met Tielt tot het kruispunt met de Klijtmolenstraat
- o De Klijtmolenstraat vanaf het kruispunt met de Turkeijensteinweg tot het kruispunt met de Damstraat
- o De Damstraat vanaf het kruispunt met de Klijtmolenstraat tot het kruispunt met de Vijfpachtgoenstraat
- o De Vijfpachtgoenstraat vanaf het kruispunt met de Damstraat tot de gemeentegrens met Tielt.

Dit éénrichtingsverkeer wordt aangeduid door de verkeersborden F19, D1f,D3a,D3b en C1.

Artikel 2

Op 1 oktober 2026 van 13u00 tot einde van de wielervedstrijd is het inrijden verboden met uitzondering van plaatselijk verkeer voor +3,5 ton.

- o Op de Wingensesteenweg, komende uit de richting van Wingene van het kruispunt met de Egenveldweg

Dit verbod wordt aangegeven door het bord C3 met onderbord G type IV "uitgezonderd plaatselijk verkeer" en het bord F45.

Artikel 3

Op 1 oktober 2026 van 11u00 tot 18u00 is parkeren in navolgende straten verboden:

- o Turkijensteinweg vanaf de gemeentegrens met Tielt tot het kruispunt met de Klijtmolenstraat
- o De Klijtmolenstraat vanaf het kruispunt met de Turkeijensteinweg tot het kruispunt met de Damstraat
- o De Damstraat vanaf het kruispunt met de Klijtmolenstraat tot het kruispunt met de Vijfpachtgoenstraat
- o De Vijfpachtgoenstraat vanaf het kruispunt met de Damstraat tot de gemeentegrens met Tielt

Dit verbod wordt aangegeven door de borden E1.

Artikel 4

Dit reglement wordt bekendgemaakt zoals beschreven in art. 286 van het Decreet Lokaal bestuur.

Artikel 5

Het parkeerverbod zal vooraf door Gemeente Pittem rechtsgeldig geplaatst worden.

De signalisatie zal vooraf ter plaatse bezorgd worden door Gemeente Pittem en moet door de organisatie geplaatst worden zoals bijgevoegd signalisatieplan. Indien het evenement doorgaat in het donker dan moeten de signalisatielampen aan de nadarhekkens ingeschakeld worden.

Na het evenement moet het parkeerverbod en/of de signalisatie aan de kant geplaatst worden door de organisatie.

Artikel 6

De organisatie wordt erop gewezen dat het openbaar domein opnieuw in een verzorgde en oorspronkelijke staat moet worden achtergelaten, vrij van vuilnis of achtergebleven materialen. Wanneer het openbaar domein tijdens of door de inname wordt bevuild, moet dit onmiddellijk en volledig worden schoongemaakt door of in opdracht van de organisatie. Eventueel achtergebleven materialen mogen door de gemeente worden opgehaald zonder dat hiervoor de toestemming van de organisatie noodzakelijk is.

Artikel 7

De organisatie is verplicht de omwonenden door middel van een bewonersbrief te informeren en hiervan bewijs te leveren door het overmaken van de bewonersbrief aan de technische dienst Pittem.

Gelieve een kopie van de bewonersbrief te mailen naar technischediens@pittem.be

Artikel 8

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd aan:

- De Deputatie West-Vlaanderen, Koning Leopold III-laan 41 te 8200 Sint Andries.
- Aan de Griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Brugge.
- Aan de Griffie van de Politierechtbank, Kazernevest 3, 8000 Brugge.
- Aan de lokale wijkdienst Pittem van de Politiezone Regio Tielt, Fonteinestraat 22 te 8740 Pittem.
- Aan de organisatie van het evenement.

Artikel 9

Inname van het openbaar domein dient ingetekend te worden via het e-loket van Gemeente Pittem.

Artikel 10

Onverminderd de toepassingen van strengere straffen bepaald door de wettelijke reglementen of beschikkingen, zullen inbreuken op deze bepalingen vervolgd en met politiestraffen gestraft worden.

Namens het schepencollege,

De Algemeen directeur,
(get.) Carl Couckuyt.

De Burgemeester,
(get.) Denis Fraeyman.

Voor éénsluitend afschrift – Pittem, 17 september 2026

De Algemeen directeur,
Carl Couckuyt.

De Burgemeester,
Denis Fraeyman.