

# Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen

Vergadering van 26 november 2025

---

Aanwezig: Denis Fraeyman, Burgemeester  
Annick Debonné, Chris Marreel, Heidi Lievrouw, Stijn  
Vandenhende, Schepenen  
Carl Couckuyt, Algemeen directeur

Afwezig: /

Verontschuldigd: /

---

## **Verkeer en mobiliteit - Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement tot invoeren van beperkt enkelrichtingsverkeer in de Koffiestraat (wijziging bestaand regime) - 2025/CBS/1558**

Het college van burgemeester en schepenen,

### **Aanleiding**

De gemeenteraad gaf goedkeuring aan het "Mobiliteitsplan Pittem" op 3 juli 2023. Dit gaf aanleiding tot een aantal tijdelijke en aanvullende verkeersreglementen. Na tussentijdse evaluatie blijkt dat het verkeersregime in de Koffiestraat mogelijk aangepast dient te worden.

### **Regelgeving**

- Nieuwe gemeentewet (KB 24/06/1988)
- decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017
- wet betreffende de politie over het wegverkeer (wegverkeerswet - Wet van 16 maart 1968)
- wegcode - Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- code van de wegbeheerder - ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens
- Vaststellen van een tijdelijk verkeersreglement tot invoeren van beperkt enkelrichtingsverkeer in de Koffiestraat, goedgekeurd CBS 07 augustus 2025
- Aanvullend reglement op het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer - Invoeren van beperkt enkelrichtingsverkeer in de Koffiestraat, goedgekeurd Gemeenteraad 06 oktober 2025

### **Context en argumentatie**

In uitvoering van het Mobiliteitsplan werd in de Koffiestraat beperkt enkelrichtingsverkeer ingevoerd. Dit was in uitvoering vanaf augustus 2025. Na interne tussentijdse evaluatie en na feedback van lokale handelaars en weggebruikers, dient echter vastgesteld te worden dat de huidige situatie mogelijk niet ideaal is en voor herziening vatbaar is.

Het omdraaien van de rijrichting is uit praktisch oogpunt snel uitvoerbaar, gezien het om beperkte ingrepen gaat, die geen impact hebben op de weginfrastructuur. Ook de negatieve effecten op de verkeersveiligheid zullen, volgens huidige inschatting, beperkt blijven. De mogelijke effecten van deze ingreep zijn:

- verschuiving bestemmingsverkeer (en verkeer richting Egem): meer via de Heidenskerkhofstraat - Koffiestraat - Markt -Egemstraat.
- vermoedelijke afname van het verkeer in de Verbieststraat
- mogelijk meer potentiële conflicten op het kruispunt Koffiestraat en Markt, tussen het verkeer komende uit de Verbieststraat en verkeer in de Koffiestraat
- een minder autoluwe Markt

Deze voorgestelde wijziging wordt per kerende gecommuniceerd op sociale media en de website. De wegendienst wijzigt uiterlijk vrijdag 28 november 2025 via de verkeersborden de omkering van het rijregime.

### **Financiële impact**

Geen, er kan gebruik gemaakt worden van de reeds aanwezige verkeersborden.

### **Besluit :**

#### Artikel 1.

In de Koffiestraat vanaf het kruispunt met de Markt is richting de Heidenskerkhofstraat de verboden rijrichting voor iedere bestuurder, de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. Richting de Markt is de toegelaten rijrichting op de openbare weg éénrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: verkeersborden C1 en M12, F19 en M18.

#### Artikel 2.

Dit tijdelijk verkeersreglement wijzigt artikel 4 van het aanvullend reglement op het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer - Invoeren van beperkt enkelrichtingsverkeer in de Koffiestraat, goedgekeurd Gemeenteraad 06 oktober 2025. Indien na evaluatie blijkt dat deze wijziging een positieve impact heeft op de verkeersveiligheid, wordt dit aanvullend reglement in die zin aangepast dat deze maatregel een permanent karakter krijgt.

De overige bepalingen van het bovenvermeld aanvullend reglement d.d. 06 oktober 2025 blijven ongewijzigd.

#### Artikel 3.

Afschrift van dit besluit wordt gestuurd naar :

- Deputatie West Vlaanderen – Koning Leopold III-laan 41 8200 Sint Andries
- Griffie van de Rechtbank van 1<sup>ste</sup> aanleg en de griffie van de politierechtbank – Kazernevest 3 8000 Brugge
- Lokale wijkdienst Pittem (politiezone Regio Tielt) – Fonteinestraat 22 8740 Pittem

Namens het schepencollege,

De Algemeen directeur,  
(get.) Carl Couckuyt.

De Burgemeester,  
(get.) Denis Fraeyman.

Voor éénsluitend afschrift – Pittem, 2 december 2025

De Algemeen directeur,  
Carl Couckuyt.

De Burgemeester,  
Denis Fraeyman.